

Saksprotokoll

Rammer for Byvekstavtale for Kristiansandsregionen

Arkivsak-dok. 20/29075
Saksbehandler Jan Otto Hansen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	21.09.2021	112/21
2 Fylkestinget	29.09.2021	54/21

Fylkesutvalget - innstilling

1. Fylkestinget anmoder fylkesordfører og fylkeskommunedirektøren om å starte dialog med Samferdselsdepartementet for å avklare rammene rundt det videre arbeidet med byvekstavtale for Region Kristiansand, basert på vedtakene i denne saken.
2. Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 2 med tilhørende tiltak innlemmes i Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3.
3. Statlig bidrag til drift av kollektivtrafikken i tråd med Kollektivkonsept 2030 er prioritert. Det legges til grunn en satsing på bedre busstilbud slik det er skissert i høringsforslaget til Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3. Satsingen forutsettes finansiert med statlige midler avsatt i NTP 2022-2033 til byveksttaler.
4. Med bakgrunn i at Kristiansandsregionen allerede har en bompengepakke, anmodes det om at forhandlinger om byvekstavtale kan påbegynnes, basert på lokale vedtak om Samferdselspakke fase 3, før pakken er vedtatt av Stortinget. Regionen ønsker å se bompengoordningen i sammenheng med forhandlingsresultatet for en byvekstavtale. Dersom det ikke oppnås byvekstavtale med staten, videreføres dagens bompengoordning.
5. Prioritering av enkelttiltak kan i løpet av pakkens virketid endres som følge av ny informasjon om behov eller kostnads- og inntektsutvikling (porteføljestyling).
6. Dagens ordning forutsetter egenandel på 20 prosent på fylkeskommunale/kommunale prosjekter i byveksttalen. Kristiansandsregionen vil bringe egenandelskravet inn i forhandlingene.
7. Kristiansandsregionens mål: Gjennom bompengoordningen Samferdselspakke fase 3 og de prioriterte tiltakene i en byvekstavtale skal

klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

8. Fylkesutvalget ber om å bli orientert underveis i forhandlingsprosessen.

Saksordfører: Gro Bråten

Fylkestinget har behandlet saken i møte 29.09.2021 sak 54/21

Møtebehandling

Representanten Vidar Kleppe (Dem.) fremmet tilleggsforslag:

1. Fylkestinget mener at forhandlingsdelegasjonen også må bestå av motstandere av byvekstavtalen. Forhandlingsdelegasjon skal velges av bystyret i Kristiansand og fylkestinget i Agder, før forhandlingene starter med den nye samferdselsministeren.

2. Fylkestinget vil be om at Kristiansand kommune skrinlegger planene om å innføre piggdekkavgift om det blir fremforhandlet en byvekstavtale for Kristiansandregionen.

Representanten Andreas Arff (FrP) fremmet alternativt forslag på vegne av FrP, Dem., PP og U:

Fylkestinget anmoder fylkesordfører og fylkeskommunedirektøren om å avslutte arbeidet med byvekstavtale for Region Kristiansand da avtalen legger opp til store kostnader for innbyggere og næringslivet i Kristiansand og omegn som en følge av den foreslåtte bompeng ordningen i avtalen.

Det anmodes å arbeide videre med en belønningsavtale som i dag, uten krav til bompenger.

Representanten Andreas Arff (FrP) fremmet tilleggsforslag:

Det skal ikke benyttes lobbyist tjenester under forhandlinger av byvekstavtale, men utnytte interne ressurser fra fylkeskommunen og politisk ledelse.

Representanten Knut Henning Thygesen (Rødt) fremmet tilleggsforslag:

Fylkestinget anmoder fylkesordfører og fylkeskommunedirektøren om å kreve en kraftig statlig økt satsing på alle miljøtiltak inn i byvekstavtalen, som gang- og sykkelveier, samt kollektivtransport.

Representanten Gro Bråten (Ap) ba om følgende protokolltilførsel på vegne av Ap, Sp og MDG:

Arbeiderpartiet vil i videre forhandlinger legge til grunn at inndragning av bompenger skjer etter en sosial profil som sikrer at alle inntektsgrupper gis god mulighet for

mobilitet i Kristiansandsregionen som bo- og arbeidsregion. En slik modell må utredes før den iverksettes. Arbeiderpartiet vil også fremholde tidligere forslag når ny sak om detaljer for byvekstavgift kommer til politisk behandling. Her vil forslag om bom ved Ikea foreslås bort, og endelig fordeling av bommer bes det om at kommer i egen sak for å lande prinsipper, antall bommer og pris - ettersom avtalen ikke er ferdig forhandlet.

Arbeiderpartiet legger til grunn at fylkeskommunen ikke skal bidra med egenandel, i tråd med punkt 6 i fylkesutvalgets innstilling til fylkestingets møte.

Votering

Det ble votert i følgende rekkefølge:

1. Fylkesutvalgets innstilling satt opp mot alternativt forslag fra FrP med flere
2. Tilleggsforslaget fra Dem. punkt 1
3. Tilleggsforslaget fra FrP
4. Tilleggsforslaget fra Rødt
5. Tilleggsforslaget fra Dem. punkt 2

Protokolltilførselen ble ikke votert over, men følger møteprotokollen.

Fylkesutvalgets innstilling vedtatt med 39 mot 10 stemmer (FrP, Dem., PP, U)
Tilleggsforslaget fra Dem. punkt 1 falt med 39 mot 10 stemmer (FrP, Dem., PP, U)
Tilleggsforslaget fra FrP vedtatt med 31 mot 18 stemmer (H, KrF, V)
Tilleggsforslaget fra Rødt falt med 31 mot 18 stemmer (Ap, Sp, SV og Rødt)
Tilleggsforslaget fra Dem. punkt 2 falt med 39 mot 10 stemmer (FrP, Dem., PP, U).

Fylkesutvalgets innstilling og tilleggsforslaget fra FrP (nytt punkt 9) vedtatt.

Fylkestinget - vedtak

1. Fylkestinget anmoder fylkesordfører og fylkeskommunedirektøren om å starte dialog med Samferdselsdepartementet for å avklare rammene rundt det videre arbeidet med byvekstavgift for Region Kristiansand, basert på vedtakene i denne saken.
2. Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 2 med tilhørende tiltak innlemmes i Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3.
3. Statlig bidrag til drift av kollektivtrafikken i tråd med Kollektivkonsept 2030 er prioritert. Det legges til grunn en satsing på bedre busstilbud slik det er skissert i høringsforslaget til Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3. Satsingen forutsettes finansiert med statlige midler avsatt i NTP 2022-2033 til byvekstavgifter.
4. Med bakgrunn i at Kristiansandsregionen allerede har en bompengepakke, anmodes det om at forhandlinger om byvekstavgift kan påbegynnes, basert på lokale vedtak om Samferdselspakke fase 3, før pakken er vedtatt av Stortinget. Regionen ønsker å se bompengedelingen i sammenheng med

forhandlingsresultatet for en byvekstavtale. Dersom det ikke oppnås byvekstavtale med staten, videreføres dagens bompenggeordning.

5. Prioritering av enkelttiltak kan i løpet av pakkens virketid endres som følge av ny informasjon om behov eller kostnads- og inntektsutvikling (porteføljestyling).
6. Dagens ordning forutsetter egenandel på 20 prosent på fylkeskommunale/kommunale prosjekter i byvekstavtalen. Kristiansandsregionen vil bringe egenandelskravet inn i forhandlingene.
7. Kristiansandsregionens mål: Gjennom bompenggeordningen Samferdselspakke fase 3 og de prioriterte tiltakene i en byvekstavtale skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.
8. Fylkesutvalget ber om å bli orientert underveis i forhandlingsprosessen.
9. Det skal ikke benyttes lobbyist tjenester under forhandlinger av byvekstavtale, men utnytte interne ressurser fra fylkeskommunen og politisk ledelse.