



Møteprotokoll

Fylkesutvalget

Dato: 14.04.2020
Tid: 10:20-17:15
Sted: Fjernmøte i Teams

Møtende medlemmer:

Navn	Funksjon	Parti	Vara for
Arne Thomassen	Leder i utvalg	H	
Torunn Ostad	Utvalgsmedlem	H	
Rune Andre Frustøl	Varamedlem	KrF	Bjørn Ropstad
Janne Nystøl	Utvalgsmedlem	KrF	
Andreas Arff	Utvalgsmedlem	FrP	
Beate Marie Johnsen	Utvalgsmedlem	V	
Gro Bråten	Utvalgsmedlem	Ap	
Kai Steffen Østensen	Utvalgsmedlem	Ap	
Oddbjørn Kylland	Utvalgsmedlem	Sp	
Margit Dale	Utvalgsmedlem	Sp	
Birte Simonsen	Utvalgsmedlem	MDG	

Representanter Ungdommens Fylkesutvalget: Mats Kjelle og Maria Dragland.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Tine Sundtoft	Fylkesrådmann
Ola Olsbu	Fylkesdirektør samferdsel og eiendom
Kenneth Andresen	Fylkesdirektør analyse og plan
Anita Henriksen	Fylkesdirektør Regionplan 2030
Bjørn Kristiansen	Fylkesdirektør innovasjon og org.utvikling
Lise Solgaard	Fylkesdirektør økonomi og styring
Arly Hauge	Fylkesdirektør utdanning
Kristin T. Andresen	Fylkesdirektør næring, kultur og kulturminnevern
Vegard Nilsen	Fylkesdirektør folkehelse

Protokollfører: politisk sekretariat, ved Bente Hamre

Merknader til innkalling og sakliste:

Janne Nystøl (KrF): varaer bør inkluderes i forslagsmail. Mats Kjelle: ungdomsrepresentantene bør også inkluderes i forslagsmail. Oddbjørn Kylland (Sp) tok opp praksis rundt vedtakene fra hovedutvalgene. Avklaring: i Fylkesutvalget er det fylkesrådmannens forslag som ligger til grunn for behandling, hovedutvalgene innstiller ikke til Fylkesutvalget. Flere av medlemmene tok opp muligheten for systemer som forenkler forslagsbehandling og votering. Administrasjonen er allerede i gang med å se på ulike løsninger. Ingen merknader forøvrig til innkalling og sakliste - godkjennes.

Orienteringer:

- Vegard Nilsen: covid-19
- Arly Hauge: konsekvenser for videregående opplæring i forbindelse med covid-19

Endring saksrekkefølge:

Sak 39/20 ble behandlet i etterkant av 43/20.

Permisjon:

Oddbjørn Kylland (Sp) ble innvilget permisjon i forkant av sak 60/20.

SAKSLISTE

Side

Saker til behandling

38/20	Godkjenning av protokoll fra møte 17.03.2020	5
39/20	Økonomiske tiltak for risikostyring av fremtidige kontrakter	5
40/20	Årsregnskap 2019 og årsberetning 2019 for Vest-Agder fylkeskommune	6
41/20	Årsregnskap 2019 og årsrapport 2019 for Aust-Agder fylkeskommune	8
42/20	Uttreden av Aust-Agder Revisjon IKS	9
43/20	Forskrift om godtgjøring til folkevalgte m.fl., Agder fylkeskommune	10
44/20	Tilskudd til fredete kulturminner i privat eie, kulturmiljø og kulturlandskap	11
45/20	Økte rammer til bedriftsintern opplæring (BIO-midler)	12
46/20	Tiltakspakke knyttet til koronapandemien	13
47/20	Prosjektforslag nytt fylkeshus i Agder	20
48/20	Søknad om finansielt bidrag for 2020 - Bynett Sør	21
49/20	Standardisering i Agder fylkeskommune	22
50/20	Delfinansiering med bompenger på vegstrekningen E18 Dørdal - Tvedestrand	23
51/20	Forlengelse av inneværende bompengoordning	30
52/20	Risør kommune - Detaljregulering Risør sentrum - Offentlig ettersyn	31
53/20	Uttalelse til forslag til kommuneplanens samfunnsdel i Bygland kommune	34
54/20	Årsrapport for 2019 Regionale forskningsfond Agder	35
55/20	Årsmelding 2019 – mobbeombudet og elev- og lærlingombudet	36
56/20	Handlingsplan Regionale forskningsfond Agder 2020-2021	38
57/20	Nasjonal transportplan (NTP) 2022 - 2033	39
58/20	Endring av vedtekter i Ferde AS	51
59/20	Saksbehandling i perioden med vedtatte smitteverntiltak for å begrense spredning av koronaviruset	51

[60/20](#) Høring på "Klimakur2030" 54

[61/20](#) Eventuelt 14.04.2020 57

Orienteringssaker

[5/20](#) Oppnevning av medlemmer til rovviltnemndene i forvaltningsregion 1 og 2 59

[6/20](#) Innspill til konsesjonsbehandling av vindkraftverk 60

Kristiansand, 14.04.2020

Arne Thomassen
Fylkesordfører

Saker til behandling

38/20 Godkjenning av protokoll fra møte 17.03.2020

Arkivsak-dok.	20/06256-16
Saksbehandler	Bente Hamre

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	38/20

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkesutvalget godkjenner protokoll fra møte 17.03.2020.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Fylkesutvalgets vedtak

Fylkesutvalget godkjenner protokoll fra møte 17.03.2020.

39/20 Økonomiske tiltak for risikostyring av fremtidige kontrakter

Arkivsak-dok.	20/17005-1
Saksbehandler	Sturle Hamre

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	39/20

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

For konkurranser som skal lyses ut i tidsrommet 15.04.2020 til 31.12.2020, og hvor kontraktens samlede verdi overstiger 10 millioner kroner, gis fylkesrådmannen fullmakt til følgende:

Der hvor Agder fylkeskommune finner det hensiktsmessig å selv ta risikoen for den valutaeksponerte delen av kontrakten, kan dette gjøres i henhold til vår bankforbindelses anbefalte instrumenter for å sikre prisen for den aktuelle valuta.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Saksbehandler besvarte spørsmål.

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets vedtak

For konkurranser som skal lyses ut i tidsrommet 15.04.2020 til 31.12.2020, og hvor kontraktens samlede verdi overstiger 10 millioner kroner, gis fylkesrådmannen fullmakt til følgende:

Der hvor Agder fylkeskommune finner det hensiktsmessig å selv ta risikoen for den valutaeksponerte delen av kontrakten, kan dette gjøres i henhold til vår bankforbindelses anbefalte instrumenter for å sikre prisen for den aktuelle valuta.

40/20 Årsregnskap 2019 og årsberetning 2019 for Vest-Agder fylkeskommune

Arkivsak-dok. 20/01958-19
Saksbehandler Lise Solgaard

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Administrasjonsutvalget	14.04.2020	2/20
2 Fylkesutvalget	14.04.2020	40/20
3 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Fylkestinget godkjenner Vest-Agder fylkeskommunes driftsregnskap for 2019.
2. Fylkestinget godkjenner Vest-Agder fylkeskommunes investeringsregnskap for 2019. Finansiering av årets investeringsutgifter godkjennes som endelig.

3. Årsberetningen for 2019 tas til orientering.
4. Netto mindreforbruk på driftsbudsjettet på 107,4 mill. kr for seksjoner og driftsenheter overføres til 2020 som foreslått i saksfremlegget og vedlegg 1 og 2.
5. Fylkestinget avsetter 38,6 mill. kr av årsresultatet til disposisjonsfond. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjøre de nødvendige budsjettmessige endringer.
6. Det foretas en budsjettregulering vedr. overføring av bundne drifts- og investeringsfond (øremerkede tilskudd og bompenger) fra 2019 til 2020. Reguleringen vil ikke ha noen netto virkning på budsjettet.
7. Overføring av merforbruk på prosjekter i investeringsregnskapet på netto 98,9 mill. kr godkjennes, som spesifisert i vedlegg 3 og 4. Finansiering endres tilsvarende ved at lån økes med 82,6 mill. kr og momskompensasjon økes med 16,3 mill. kr.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling

1. Fylkestinget godkjenner Vest-Agder fylkeskommunes driftsregnskap for 2019.
2. Fylkestinget godkjenner Vest-Agder fylkeskommunes investeringsregnskap for 2019. Finansiering av årets investeringsutgifter godkjennes som endelig.
3. Årsberetningen for 2019 tas til orientering.
4. Netto mindreforbruk på driftsbudsjettet på 107,4 mill. kr for seksjoner og driftsenheter overføres til 2020 som foreslått i saksfremlegget og vedlegg 1 og 2.
5. Fylkestinget avsetter 38,6 mill. kr av årsresultatet til disposisjonsfond. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjøre de nødvendige budsjettmessige endringer.
6. Det foretas en budsjettregulering vedr. overføring av bundne drifts- og investeringsfond (øremerkede tilskudd og bompenger) fra 2019 til 2020. Reguleringen vil ikke ha noen netto virkning på budsjettet.
7. Overføring av merforbruk på prosjekter i investeringsregnskapet på netto 98,9 mill. kr godkjennes, som spesifisert i vedlegg 3 og 4. Finansiering endres tilsvarende ved at lån økes med 82,6 mill. kr og momskompensasjon økes med 16,3 mill. kr.

Saksordfører: Janne Nystøl

41/20 Årsregnskap 2019 og årsrapport 2019 for Aust-Agder fylkeskommune

Arkivsak-dok. 20/15780-2
Saksbehandler Ebba Laabakk

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Administrasjonsutvalget	14.04.2020	3/20
2 Fylkesutvalget	14.04.2020	41/20
3 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Fylkestinget godkjenner årsregnskapet for 2019 for Aust-Agder fylkeskommune.
2. Fylkestinget tar årsrapporten for 2019 til etterretning.
3. Overskuddet for 2019 avsettes til disposisjonsfond.
4. Virksomheter med merforbruk i 2019 får tilsvarende trekk i rammen for 2020, til sammen 1 250 000 kroner. Beløpet avsettes til disposisjonsfond.
5. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjøre de nødvendige budsjettmessige endringer.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling

1. Fylkestinget godkjenner årsregnskapet for 2019 for Aust-Agder fylkeskommune.
2. Fylkestinget tar årsrapporten for 2019 til etterretning.
3. Overskuddet for 2019 avsettes til disposisjonsfond.
4. Virksomheter med merforbruk i 2019 får tilsvarende trekk i rammen for 2020, til sammen 1 250 000 kroner. Beløpet avsettes til disposisjonsfond.
5. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjøre de nødvendige budsjettmessige endringer.

Saksordfører: Andreas Arff

42/20 Uttreden av Aust-Agder Revisjon IKS

Arkivsak-dok.	20/14659-1
Saksbehandler	Dag Ole Teigen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	42/20
2 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Agder fylkeskommune trer ut av Aust-Agder Revisjon IKS 31.12.2020, under forutsetning av en tilfredsstillende avtale knyttet til de økonomiske forholdene som er omtalt i saken.
2. Fylkestinget gir fylkesrådmannen fullmakt til å undertegne en slik avtale.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling

1. Agder fylkeskommune trer ut av Aust-Agder Revisjon IKS 31.12.2020, under forutsetning av en tilfredsstillende avtale knyttet til de økonomiske forholdene som er omtalt i saken.
2. Fylkestinget gir fylkesrådmannen fullmakt til å undertegne en slik avtale.

Saksordfører: Beate Marie Johnsen

43/20 Forskrift om godtgjøring til folkevalgte m.fl., Agder fylkeskommune

Arkivsak-dok.	20/16673-1
Saksbehandler	Steinar Knutsen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	43/20
2 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkestinget vedtar forskrift om godtgjøring til folkevalgte m.fl. Agder fylkeskommune

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Andreas Arff (FrP) fremmet oversendelsesforslag:

Spørsmål vedrørende eventuelle godtgjørelser til kontrollutvalgets medlemmer får en juridisk vurdering.

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Oversendelsesforslaget fra FrP ble vedtatt oversendt uten realitetsbehandling.

Fylkesutvalgets innstilling

Fylkestinget vedtar forskrift om godtgjøring til folkevalgte m.fl. Agder fylkeskommune

Saksordfører: Kai Steffen Østensen

44/20 Tilskudd til fredete kulturminner i privat eie, kulturmiljø og kulturlandskap

Arkivsak-dok. 20/00886-6
Saksbehandler Elin Finne

Behandlet av 1 Fylkesutvalget	Møtedato 14.04.2020	Saknr 44/20
---	-------------------------------	-----------------------

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Agder fylkeskommune fordeler tilskudd fra statsbudsjettet 2020 kap. 1429 post 71 *fredete bygninger og anlegg i privat eie, kulturmiljø og kulturlandskap*, slik det fremgår i tabell under.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Kai Steffen Østensen (Ap) fremmet tilleggsforslag:

Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet får saken til orientering.

Votering

Fylkesrådmannens forslag og tilleggsforslaget enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets vedtak

Agder fylkeskommune fordeler tilskudd fra statsbudsjettet 2020 kap. 1429 post 71 *fredete bygninger og anlegg i privat eie, kulturmiljø og kulturlandskap*, slik det fremgår i tabell under.

Navn på kulturminnet	Søknadsbeløp	Tilskuddsbeløp	Tilsagnsbeløp
Anders Beers hus (Kjellevigsgården)	1 174 000	1 170 000	
Brattekleiv skipsbyggeri	1 900 000	1 400 000	500 000
Hangar 40	312 500	312 500	
Lindesneshgården (Watnegården)	1 121 000	400 000	

Møglestu	4 669 237	700 000	1 000 000
Norges bank (Dronningens gate 30)	6 335 629	1 250 000	1 000 000
Verner Hansens Båtbyggeri	1 204 000	1 200 000	
Sygdard Straume	537 000		500 000
Kokkeplassen	2 712 000	500 000	
Nordigard Hoftuft	500 000	500 000	
Totalt	20 465 336	8 046 500	3 000 000

Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet får saken til orientering.

45/20 Økte rammer til bedriftsintern opplæring (BIO-midler)

Arkivsak-dok. 20/17310-1
Saksbehandler Torleiv Olavson Momrak

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	45/20

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Det avsettes 6 mill. kroner til bedriftsintern opplæring (BIO-midler) utover rammen på 5,5 mill. kroner som er bevilget i første søknadsrunde.
2. Søknader til BIO-ordningen som ikke ble tildelt midler i første runde, vurderes i en ny søknadsrunde.
3. En eventuell økning av rammen utover det som er foreslått i denne saken legges frem i ny politisk sak.
4. Inndekning av bevilgningen vil en komme tilbake til i forbindelse med tertialrapporteringen for 2020.
5. BIO-midlene bør så langt det er mulig ses i sammenheng med midler avsatt til kompetanseheving til næringslivet som skal forvaltes av Innovasjon Norge.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets vedtak

1. Det avsettes 6 mill. kroner til bedriftsintern opplæring (BIO-midler) utover rammen på 5,5 mill. kroner som er bevilget i første søknadsrunde.
2. Søknader til BIO-ordningen som ikke ble tildelt midler i første runde, vurderes i en ny søknadsrunde.
3. En eventuell økning av rammen utover det som er foreslått i denne saken legges frem i ny politisk sak.
4. Inndekning av bevilgningen vil en komme tilbake til i forbindelse med tertialrapporteringen for 2020.
5. BIO-midlene bør så langt det er mulig ses i sammenheng med midler avsatt til kompetanseheving til næringslivet som skal forvaltes av Innovasjon Norge.

46/20 Tiltakspakke knyttet til koronapandemien

Arkivsak-dok.	20/16890-1
Saksbehandler	Lasse Moen Sørensen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	46/20
2 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. I forbindelse med korona-pandemien vedtar fylkestinget en tiltakspakke for samferdsel og eiendom, som innebærer endringer i årsbudsjett vedtatt i sak 29/19.
2. Prioriteringer knyttet til tiltakspakken skal gjøres etter følgende kriterier:
 - a. Rask igangsetting
 - b. Skape stor sysselsetting
 - c. Prosjekter med ulikt omfang
 - d. Geografisk spredning
 - e. Overordnede føringer fra vedtatt budsjett for 2020

3. De økonomiske konsekvensene av endringene innarbeides i forbindelse med tertialrapporteringene for 2020.

Investering fylkesveg

4. Handlingsprogram for fylkesveg utsettes. Det utarbeides en tiltakspakke for investeringstiltak for 2020 og 2021, og et handlingsprogram som gjelder fra 2022.
5. Budsjettposten for vegutbygging kan økes med inntil 120 mill. kr. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å prioritere på tvers av programområdene. Hovedutvalg for samferdsel får oppdatering på status på disponering av budsjettmidlene i hvert møte.
6. Fylkeskommunen vil anmode staten om å bevilge tiltaksmidler for forsert realisering av store fylkesvegprosjekter som er klare til bygging.

Drift og vedlikehold fylkesveg

7. Drift- og vedlikeholdsbudsjettet for 2020 økes med inntil 50 mill. kr til tiltak for å redusere forfall på vegnettet.

Drift og vedlikehold eiendom

8. Budsjett til ekstraordinære vedlikeholdstiltak økes med inntil 15 mill. kr per år for 2020. Budsjettmidlene innrettes som en tiltakspakke. Tiltakene skal rettes spesielt mot ENØK og inneklime, hvor det søkes om ENOVA-støtte. Tiltakene kan også inkludere andre vedlikeholdstiltak. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å prioritere innenfor vedlikeholdstiltakene.

Utbygging eiendom

9. Investeringsplanen for eiendom gjennomføres i tråd med vedtatt budsjett. For å forsere investering i klimavennlige energikilder avsettes det inntil 15 mill. kr til investering i solcelle- og batterianlegg på eksisterende bygningsmasse, med sikte på at det utløses ENOVA-støtte til tiltaket. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å prioritere innenfor nevnte prosjekter.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representant Oddbjørn Kylland (Sp) fremmet tilleggsforslag:

Som en del av en fylkeskommunal krisepakke i forbindelse med koronaepidemien bevilges det ekstraordinær støtte til bredbåndsutbygging på 5 millioner administrert gjennom DDA (Det Digitale Agder).

Representant Margit Dale (Sp) fremmet tilleggsforslag:

Det vurderes mulig oppgradering / utvidinga fv450 frå kryss med Rv9 med Rotemo og opp til Bakkebu.

Representanten Gro Bråten (Ap) fremmet oversendelsesforslag:

Fylkesrådmannen vurderer prosjektet inngangsparti Vennesla vgs. og eventuelt andre mindre prosjekter knyttet til våre videregående skoler, dersom byggeprosjekter tilknyttet skolene skal opp.

Representanten Gro Bråten (Ap) fremmet tilleggsforslag:

Tillegg kulepunkt 7:

Hovedutvalg for samferdsel fatter beslutning om prioritering av tiltakene.

Øvrige tiltak

10. Det settes av 31 millioner kroner fra disposisjonsfond til øvrig tiltakspakke for ulike aktiviteter og næringer i regionen som vist under.

4 millioner kroner til reiselivssatsing

6 millioner kroner til kompetanseheving

5 millioner kroner til regionalt forskningsfond for prosjekter til grønn omstilling

10 millioner kroner til regionale næringsfond og regional utvikling

4 millioner kroner til bredbånd

2 millioner kroner til landbruk

Notat som viser hvordan midlene følges opp.

11. Fylkesrådmannen kommer tilbake med sak om hvordan fylkeskommunen kan sikre ytterligere tiltak som støtter opp idrettsaktiviteter, kultur og frivillighet i Agder.

12. Fylkeskommunen tar initiativ til en regional kartlegging av de ulike bransjers utfordringer økonomisk og kompetansemessig. Fylkesordfører bør ta et politisk lederskap i prosessen med å se Agders utfordringer og sikre at tiltaksmidler fra stat, regionalt og lokalt ses i en helhet og utnyttes best mulig.

NOTAT

1. Reiseliv

Det settes av 4 millioner til markedsføring og prosjekt for utvikling av helårsturisme sammen med kommuner.

2. Drosjenæring

Det er behov for å avklare frem til fylkestinget krisepakke 3 fra Stortinget dekker næringens behov godt nok.

3. Kompetanseheving

Det settes av 6 millioner kroner til kompetanseheving, fagskole, voksenopplæring, karrieresenter og ordningen Fagbrev på jobb. Fagskolen Sørlandets merforbruk i 2019 belastes ikke i 2020

4. Grønn omstilling

Det settes av 5 millioner kroner til FOU med fokus på grønn omstilling.

5. Tiltakspakke for lærlinger

Opplæringskontorene gis videre driftsstøtte slik at ansatte ikke må permitteres.

6. Rammene for tilskudd må utvides

Det avsettes 10 millioner kroner til å regionale næringsfond og regionale utviklingsmidler.

7. Intensivere utbygging av bredbånd

Det settes av 4 millioner til utbygging av bredbånd i hele Agder.

8. Avhjelpe landbruket

Det settes av 2 millioner kroner som tiltakspakke til landbruket. Midlene skal gå til opplæring av ny arbeidskraft for HMS og smittevern gjennom Norsk landbruksrådgivning Agder. Midlene brukes også til å øke dreneringsaktiviteten. Fylkeskommunen bidrar derfor med 2000 kroner pr. daa. i 2020 til grøfting av dyrka mark. Pengene går inn i eksisterende ordning.

Forslag om 4 millioner til bredbånd i punkt 10 ble senere trukket, nytt totalbeløp er 27 millioner.

Representanten Torunn Ostad (H) fremmet tilleggsforslag:

Punkt 1 endres til: «I forbindelse med korona-pandemien vedtar fylkestinget en tiltakspakke for næring, samferdsel og eiendom»

Nye punkter 4 – 9 (punktene i rådmannens forslag forskyves nedover)

Lærlingplasser

4. Fylkeskommunen innfører et ekstraordinært stimuleringsstilskudd i 2020 og 2021 for å sikre tilstrekkelig antall lærebedrifter. Fylkesrådmannen går i dialog med opplæringskontorene om innretningen på tilskuddet.

5. Fylkeskommunen gir bruk av lærlinger høy vektning i tildelingskriteriene for innkjøp og anbud.

Tannhelsetjenesten

6. Agder fylkeskommune stopper inntil videre å ta imot betalende voksne pasienter ved våre tannklinikker med unntak av områder hvor det ikke finnes private alternativer.

7. Administrasjonen kommer tilbake med en sak der konsekvensene av å stoppe muligheten for betalende voksne pasienter på de offentlige tannklinikkene i øvrige deler av fylket blir utredet.

Næringsutvikling

8. Agder fylkeskommune utbetaler midler som er satt av i Budsjett 2020 til næringshagene. I stedet for å knytte midlene opp mot tiltenkte utviklingsprosjekter, rettes de mot behov for tiltak som melder seg av koronakrisen.

9. Fylkeskommunens andel i henhold til inngått avtale for drosjenæringen utbetales nå. Utbetalingene ses i sammenheng med eventuelle ekstraordinære statlige tilskudd.

Tillegg til fylkesrådmannens pkt 8, nå punkt 14:

Tiltakene kan også inkludere andre vedlikeholdstiltak, som midler til rehabilitering/vedlikehold av bygninger og anlegg der vi er direkte eller indirekte eiere.

Punkt 1 i forslaget ble senere trukket.

Representant Beate Marie Johnsen (V) fremmet tilleggsforslag:

Det bevilges 1 mill til tilskuddsordning innen kultur. Innovative løsninger med vekt på kulturformidling i tråd med anbefalinger i koronapandemien prioriteres. Midlene lyses ut innen mai og fordeles med fokus på geografisk spredning og på ulike størrelser av prosjekter. Tilskuddsordningen finansieres fra disposisjonsfond.

Representanten Birte Simonsen (MDG) fremmet tilleggsforslag:

Nytt punkt 2f: Forankring i regionplanen.

Representanten Beate Marie Johnsen (V) fremmet endringsforslag pkt 1:

P.1 Stryke (eiendom, samferdsel etc), etter tiltakspakke slik at alle forslag som evt vedtas dekkes av punktet.

Votering

Endringsforslaget fra V (pkt 1) satt opp mot pkt 1 i fylkesrådmannens forslag.
Forslaget fra V enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslagene fra Sp enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra MDG enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslagene fra Ap:

Pkt 7 enstemmig vedtatt

Pkt 10 vedtatt med 6 mot 5 stemmer (H, KrF, FrP)

Pkt 11 enstemmig vedtatt

Pkt 12 falt med 6 mot 5 stemmer (Ap, MDG, Sp)

Oversendelsesforslaget fra Ap vedtatt oversendt uten realitetsbehandling.

Tilleggsforslaget fra H:

Nytt pkt 4 enstemmig vedtatt

Nytt pkt 5 enstemmig vedtatt

Nytt pkt 6 falt med 8 mot 3 stemmer (H, FrP)

Nytt pkt 7 falt med 8 mot 3 stemmer (H, FrP)

Nytt pkt 8 enstemmig vedtatt

Nytt pkt 9 enstemmig vedtatt

Tillegget fra Høyre - fylkesrådmannens pkt 8: enstemmig vedtatt

Tilleggsforslaget fra V vedtatt med 9 mot 2 stemmer (H (Ostad), FrP).

Fylkesrådmannens forslag pkt 2-9 enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling

1. I forbindelse med korona-pandemien vedtar fylkestinget en tiltakspakke som innebærer endringer i årsbudsjett vedtatt i sak 29/19.
2. Prioriteringer knyttet til tiltakspakken skal gjøres etter følgende kriterier:
 - a. Rask igangsetting
 - b. Skape stor sysselsetting
 - c. Prosjekter med ulikt omfang
 - d. Geografisk spredning
 - e. Overordnede føringer fra vedtatt budsjett for 2020
 - f. Forankring i regionplanen.
3. De økonomiske konsekvensene av endringene innarbeides i forbindelse med tertialrapporteringene for 2020.

Lærlingplasser

4. Fylkeskommunen innfører et ekstraordinært stimuleringsstilskudd i 2020 og 2021 for å sikre tilstrekkelig antall lærebedrifter. Fylkesrådmannen går i dialog med opplæringskontorene om innretningen på tilskuddet.
5. Fylkeskommunen gir bruk av lærlinger høy vektning i tildelingskriteriene for innkjøp og anbud.

Investering fylkesveg

6. Handlingsprogram for fylkesveg utsettes. Det utarbeides en tiltakspakke for investeringstiltak for 2020 og 2021, og et handlingsprogram som gjelder fra 2022.
7. Budsjettposten for vegutbygging kan økes med inntil 120 mill. kr. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å prioritere på tvers av programområdene. Hovedutvalg for samferdsel får oppdatering på status på disponering av budsjettmidlene i hvert møte.
8. Fylkeskommunen vil anmode staten om å bevilge tiltaksmidler for forsert realisering av store fylkesvegprosjekter som er klare til bygging.

Næringsutvikling

9. Agder fylkeskommune utbetaler midler som er satt av i Budsjett 2020 til næringshagene. I stedet for å knytte midlene opp mot tiltenkte utviklingsprosjekter, rettes de mot behov for tiltak som melder seg av koronakrisen.
10. Fylkeskommunens andel i henhold til inngått avtale for drosjenæringen utbetales nå. Utbetalingene ses i sammenheng med eventuelle ekstraordinære statlige tilskudd.

Drift og vedlikehold fylkesveg

11. Drift- og vedlikeholdsbudsjettet for 2020 økes med inntil 50 mill. kr til tiltak for å redusere forfall på vegnettet.

Det vurderes mulig oppgradering / utvidinga fv450 frå kryss med Rv9 med Rotemo og opp til Bakkebu.

Hovedutvalg for samferdsel fatter beslutning om prioritering av tiltakene.

Drift og vedlikehold eiendom

12. Budsjett til ekstraordinære vedlikeholdstiltak økes med inntil 15 mill. kr per år for 2020. Budsjettmidlene innrettes som en tiltakspakke. Tiltakene skal rettes spesielt mot ENØK og inneklime, hvor det søkes om ENOVA-støtte. Tiltakene kan også inkludere andre vedlikeholdstiltak. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å prioritere innenfor vedlikeholdstiltakene.

Tiltakene kan også inkludere andre vedlikeholdstiltak, som midler til rehabilitering/vedlikehold av bygninger og anlegg der vi er direkte eller indirekte eiere.

Utbygging eiendom

13. Investeringsplanen for eiendom gjennomføres i tråd med vedtatt budsjett.. For å forsere investering i klimavennlige energikilder avsettes det inntil 15 mill. kr til investering i solcelle- og batterianlegg på eksisterende bygningsmasse, med sikte på at det utløses ENOVA-støtte til tiltaket. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å prioritere innenfor nevnte prosjekter.

Øvrige tiltak

14. Det settes av 31 millioner kroner fra disposisjonsfond til øvrig tiltakspakke for ulike aktiviteter og næringer i regionen som vist under:
 - 4 millioner kroner til reiselivssatsing
 - 6 millioner kroner til kompetanseheving
 - 5 millioner kroner til regionalt forskningsfond for prosjekter til grønn omstilling
 - 10 millioner kroner til regionale næringsfond og regional utvikling
 - 2 millioner kroner til landbruk

15. Fylkesrådmannen kommer tilbake med sak om hvordan fylkeskommunen kan sikre ytterligere tiltak som støtter opp idrettsaktiviteter, kultur og frivillighet i Agder.
16. Som en del av en fylkeskommunal krisepakke i forbindelse med koronaepidemien bevilges det ekstraordinær støtte til bredbåndsutbygging på 5 millioner administrert gjennom DDA (Det Digitale Agder).
17. Det bevilges 1 mill til tilskuddsordning innen kultur. Innovative løsninger med vekt på kulturformidling i tråd med anbefalinger i koronapandemien prioriteres. Midlene lyses ut innen mai og fordeles med fokus på geografisk spredning og på ulike størrelser av prosjekter. Tilskuddsordningen finansieres fra disposisjonsfond.

Saksordfører: Birte Simonsen

47/20 Prosjektforslag nytt fylkeshus i Agder

Arkivsak-dok.	20/16901-1
Saksbehandler	Kai Valthyr-Hansen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Administrasjonsutvalget	14.04.2020	6/20
2 Fylkesutvalget	14.04.2020	47/20
3 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Basert på prosjektforslaget og vurderingene som er gjort av de fire alternativene, rehabiliteres Elvegata 4 til fylkeshus i Agder, med tilhørende undervisningsarealer.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representant Torunn Ostad (H) fremmet alternativt forslag på vegne av H, KrF og FrP:

1. Agder fylkeskommune avslutter arbeidet med Elvegata 4 som nytt fylkeshus.
2. Agder fylkeskommune starter prosessen med å innhente tilbud og forslag til løsninger for leid fylkeshus med opsjon for mulig kjøp.
3. Det er ønskelig å se alternativet Elvegata 4 i sammenheng med skolebruksplanen. Det er kjent at det vil bli behov for betydelig flere elevplasser i videregående skole i Kristiansandsområdet fra 2024. Elvegata 4 kan være en egnet plassering for undervisningslokaler.

Votering

Forslaget fra H, KrF og FrP vedtatt med 6 mot 5 stemmer (V, Ap, Sp (Kylland), MDG).

Fylkesutvalgets innstilling

1. Agder fylkeskommune avslutter arbeidet med Elvegata 4 som nytt fylkeshus.
2. Agder fylkeskommune starter prosessen med å innhente tilbud og forslag til løsninger for leid fylkeshus med opsjon for mulig kjøp.
4. Det er ønskelig å se alternativet Elvegata 4 i sammenheng med skolebruksplanen. Det er kjent at det vil bli behov for betydelig flere elevplasser i videregående skole i Kristiansandsområdet fra 2024. Elvegata 4 kan være en egnet plassering for undervisningslokaler.

Saksordfører: Gro Bråten

48/20 Søknad om finansielt bidrag for 2020 - Bynett Sør

Arkivsak-dok.	20/15282-2
Saksbehandler	Silje Utne Bjørke

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	48/20

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Pkt. 1

Agder fylkeskommune bevilger et tilskudd på kr 400 000 til Universitetet i Agder for videreutvikling av Bynett Sør.

Pkt.2

Agder fylkeskommune forutsetter at deltakeravgiften på kr 25 000 for Agder fylkeskommune er en del av bidraget på kr 400 000.

Pkt. 3

Tilskuddet dekkes av ubrukte midler på seksjon for Plan og miljø i Vest-Agder fylkeskommune fra 2019, ansvar 200200.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Votering

Fylkesrådmannens forslag vedtatt 10 mot 1 stemme (Andreas Arff, FrP).

Fylkesutvalgets vedtak

Pkt. 1

Agder fylkeskommune bevilger et tilskudd på kr 400 000 til Universitetet i Agder for videreutvikling av Bynett Sør.

Pkt.2

Agder fylkeskommune forutsetter at deltakeravgiften på kr 25 000 for Agder fylkeskommune er en del av bidraget på kr 400 000.

Pkt. 3

Tilskuddet dekkes av ubrukte midler på seksjon for Plan og miljø i Vest-Agder fylkeskommune fra 2019, ansvar 200200.

49/20 Standardisering i Agder fylkeskommune

Arkivsak-dok.	20/16906-2
Saksbehandler	Martin Zeiffert

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Administrasjonsutvalget	14.04.2020	5/20
2 Fylkesutvalget	14.04.2020	49/20

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Agder fylkeskommune skal gå foran i arbeidet med standardisering i regionen. Arbeidet starter internt i fylkeskommunen med innkjøp, drift, felles metodikk og rutiner.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Beate Marie Johnsen (V) fremmet tilleggsforslag:

Standardiseringsarbeidet skal legge vekt på bærekraft og klimanøytralitet.

Fylkesutvalget ønsket også realitetsbehandling av forslaget fremmet i Administrasjonsutvalget 14.04.2020:

Arbeidet planlegges med de ansattes organisasjoner.

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Forslaget fra Administrasjonsutvalget enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra V vedtatt med 10 mot 1 stemme (Andreas Arff, FrP).

Fylkesutvalgets vedtak

Agder fylkeskommune skal gå foran i arbeidet med standardisering i regionen. Arbeidet starter internt i fylkeskommunen med innkjøp, drift, felles metodikk og rutiner.

Standardiseringsarbeidet skal legge vekt på bærekraft og klimanøytralitet.

Arbeidet planlegges med de ansattes organisasjoner.

50/20 Delfinansiering med bompenger på vegstrekningen E18 Dørdal - Tvedestrand

Arkivsak-dok.	20/09944-2
Saksbehandler	Steinar Sørheim

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for samferdsel	01.04.2020	13/20
2 Fylkesutvalget	14.04.2020	50/20
3 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Utbyggingen av E18 på strekningen Dørdal-Tvedestrand delfinansieres med bompenger. Innkrevningen skjer i begge retninger i fem automatiske bomstasjoner på ny E18. Det legges til grunn 15 års etterskuddsvis innkreving i hver bom.
2. Bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at kjøretøy i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke og gyldig abonnement får 20 pst. rabatt. Kjøretøy i takstgruppe 2 får ingen brikkerabatt.
3. Ved start på innkreving forutsettes den gjennomsnittlige taksten å bli 15 kr, og når hele prosjektet er ferdig utbygd forutsettes den gjennomsnittlige taksten å bli 19 kr. Gjennomsnittlige takster forutsettes å bli (i 2020-kr) i de ulike bommene som vist i tabellen under.

Bomtakter		2020-kr	
Bom	Gjennomsnittstakst	Beregnet foreløpig grunntakst takstgruppe 1	Beregnet foreløpig grunntakst takstgruppe 2
1. E18 mellom Langrønningkrysset og nytt kryss ved Gjerdemyra	18	21	41
2. E18 mellom kryss Gjerdemyra og kryss Fikkjebakke	10	11	23
3. E18 mellom kryss Fikkjebakke og kryss Brokelandsheia	24	30	60
4. E18 mellom kryss Brokelandsheia og kryss Risør	19	25	50
5. E18 mellom kryss Risør og Grendstøl-krysset	24	27	54

Bompengetakstene forutsettes justert i tråd med anleggsindeksen for veianlegg før innkreving og med KPI etter åpning.

Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler to ganger taksten for lette kjøretøy.

4. Dersom økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til

grunn i finansieringsanalysen, forutsettes det at kostnadsreduksjonen kommer brukeren til gode, enten ved reduserte satser eller ved at nedbetalingstiden reduseres.

5. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Agder fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak til bompengeselskapet Ferde AS for delfinansiering av strekningen E18 Dørdal-Tvedestrand på 3 482,4 mill. kr. Selvskyldnerkausjonen gis under forutsetning at Vestfold og Telemark fylkeskommune garanterer for sin andel av prosjektet på 2226,5 mill. kr. Det samlede garantibeløpet er begrenset oppad til 5708,9 mill. kr, medregnet et tillegg på 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger.

Garantistene har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i bomselskapets rettighet til å innkreve bompenger.

Garantiansvaret fordeles med 39 pst. av andelen til Vestfold og Telemark fylkeskommune og 61 pst. av til Agder fylkeskommune. Dette er basert andelen ny veg som bygges i fylkeskommunene på strekningen E18 Dørdal – Tvedestrand.

6. Garantiene gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 26 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner. I finansieringsberegningene er vegstrekningen lagt inn som utbygd i løpet av en 8-års periode, fra 2021 – 2028.

Garantiene gjelder inntil bomselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av gjelden.

7. Garantien gis under forutsetning av at dersom økonomien i prosjektet blir svakere enn forventet, kan bomselskapet etter avtale med Vegdirektoratet øke gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst ut over prisstigningen, og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år.
8. Det forutsettes at Ferde AS er ansvarlige bompengeselskap for finansiering og innkreving av bompenger på prosjektet E18 Dørdal-Tvedestrand.
9. Med ny garantiforpliktelse på E18 Dørdal – Tvedestrand vil garantiene som er stilt på E39- og E18- prosjektene utgjøre totalt 24 064 mill. kr i Agder. Dette er på grensen av hvor mye garantier som kan tåles av fylkeskommunen. Regjeringen anmodes derfor om å vedta en ny politikk, i tråd med Granavolden-plattformen, om delt garantiansvar mellom stat og fylke.

Forutsatt at det blir vedtatt en ny statlig politikk forutsetter Agder fylkeskommune at dette også blir gjort gjeldende for prosjektene på E39 og E18 i Agder.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Til behandling forelå fylkesrådmannens forslag.

Ap fremmet vedtaket fra hovedutvalg for samferdsel:

Utbyggingen av E18 på strekningen Dørdal-Tvedestrand delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer i begge retninger i fem automatiske bomstasjoner på ny E18. Det legges til grunn 15 års etterskuddsvis innkreving i hver bom.

- 1. Bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at kjøretøy i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke og gyldig abonnement får 20 pst. rabatt. Kjøretøy i takstgruppe 2 får ingen brikkerabatt.*
- 2. Ved start på innkreving forutsettes den gjennomsnittlige taksten å bli 15 kr, og når hele prosjektet er ferdig utbygd forutsettes den gjennomsnittlige taksten å bli 19 kr. Gjennomsnittlige takster forutsettes å bli (i 2020-kr) i de ulike bommene som vist i tabellen under.*

Bomtakter		2020-kr	
Bom	Gjennomsnittstakst	Beregnet foreløpig grunntakst takstgruppe 1	Beregnet foreløpig grunntakst takstgruppe 2
1. E18 mellom Langrønningkrysset og nytt kryss ved Gjerdemyra	18	21	41
2. E18 mellom kryss Gjerdemyra og kryss Fikkjebakke	10	11	23
3. E18 mellom kryss Fikkjebakke og kryss Brokelandsheia	24	30	60
4. E18 mellom kryss Brokelandsheia og kryss Risør	19	25	50
5. E18 mellom kryss Risør og Grendstøl-krysset	24	27	54

Bompengetakstene forutsettes justert i tråd med anleggsindeksen for veianlegg før innkreving og med KPI etter åpning.

Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler to ganger taksten for lette kjøretøy.

3. *Dersom økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, forutsettes det at kostnadsreduksjonen kommer brukeren til gode, enten ved reduserte satser eller ved at nedbetalingstiden reduseres.*
4. *Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Agder fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak til bompengeselskapet Ferde AS for delfinansiering av strekningen E18 Dørdal-Tvedestrand på 3 482,4 mill. kr. Selvskyldnerkausjonen gis under forutsetning at Vestfold og Telemark fylkeskommune garanterer for sin andel av prosjektet på 2226,5 mill. kr. Det samlede garantibeløpet er begrenset oppad til 5708,9 mill. kr, medregnet et tillegg på 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger.*

Garantistene har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i bomselskapets rettighet til å innkreve bompenger.

Garantiansvaret fordeles med 39 pst. av andelen til Vestfold og Telemark fylkeskommune og 61 pst. av til Agder fylkeskommune. Dette er basert andelen ny veg som bygges i fylkeskommunene på strekningen E18 Dørdal – Tvedestrand.

5. *Garantiene gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 26 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner. I finansieringsberegningene er vegstrekningen lagt inn som utbygd i løpet av en 8-års periode, fra 2021 – 2028.*

Garantiene gjelder inntil bomselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av gjelden.

6. *Garantien gis under forutsetning av at dersom økonomien i prosjektet blir svakere enn forventet, kan bomselskapet etter avtale med Vegdirektoratet øke gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst ut over prisstigningen, og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år.*
7. *Det forutsettes at Ferde AS er ansvarlige bompengeselskap for finansiering og innkreving av bompenger på prosjektet E18 Dørdal-Tvedestrand.*
8. *Med ny garantiforpliktelse på E18 Dørdal – Tvedestrand vil garantiene som er stilt på E39- og E18- prosjektene utgjøre totalt 24 064 mill. kr i Agder. Dette er på grensen av hvor mye garantier som kan tåles av fylkeskommunen. Regjeringen anmodes derfor om å vedta en ny politikk, i tråd med Granavolden-plattformen, om delt garantiansvar mellom stat og fylke.*

9. *Forutsatt at det blir vedtatt en ny statlig politikk forutsetter Agder fylkeskommune at dette også blir gjort gjeldende for prosjektene på E39 og E18 i Agder.*
10. *Agder fylkeskommune v/utvalget for samferdsel ber statlige myndigheter vurdere tiltak som kan redusere bomutgiftene for pendlere.*
11. *For denne strekningen ber vi Fylkesordføreren om å gå i dialog med regjeringen om å redusere fylkets garantiansvar*

Representanten Birte Simonsen (MDG) fremmet alternativt forslag til fylkesrådmannens forslag:

1. *Veiutbygging av slike dimensjoner er ikke i tråd med ønsket om reduserte utslipp og hensynet til uberørt natur og biologisk mangfold. Veistrekningen må nedskaleres og utformes med bærekraftig standard og vekt på trafikksikkerhet.*
2. *Bompenger kan anvendes som delfinansiering.*

Representanten Andreas Arff (FrP) fremmet forslag:

Alternativ punkt 1

Utbyggingen av E18 på strekningen Dørdal-Tvedestrand bes fullfinansieres med statlige midler.

Nytt punkt

Agder fylkeskommune forutsetter at lokale sideveier forblir bomfrie. Forslaget ble omgjort som fellesforslag fra FrP, PP.

Votering

Forslaget fra MDG falt med 9 mot 2 stemmer (V, MDG)

Forslaget fra FrP falt med 10 mot 1 stemme (FrP)

Forslaget fra Ap vedtatt med 8 mot 3 stemmer (FrP, V, MDG)

(Tilsvarende vedtak i hovedutvalg for samferdsel)

Fylkesutvalgets innstilling

1. *Utbyggingen av E18 på strekningen Dørdal-Tvedestrand delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer i begge retninger i fem automatiske bomstasjoner på ny E18. Det legges til grunn 15 års etterskuddsvis innkreving i hver bom.*
2. *Bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at kjøretøy i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke og gyldig abonnement får 20 pst. rabatt. Kjøretøy i takstgruppe 2 får ingen brikkerabatt.*

3. Ved start på innkreving forutsettes den gjennomsnittlige taksten å bli 15 kr, og når hele prosjektet er ferdig utbygd forutsettes den gjennomsnittlige taksten å bli 19 kr. Gjennomsnittlige takster forutsettes å bli (i 2020-kr) i de ulike bommene som vist i tabellen under.

Bomtakter		2020-kr	
Bom	Gjennomsnittstakst	Beregnet foreløpig grunntakstakstgruppe 1	Beregnet foreløpig grunntakstakstgruppe 2
1. E18 mellom Langrønningkrysset og nytt kryss ved Gjerdemyra	18	21	41
2. E18 mellom kryss Gjerdemyra og kryss Fikkjebakke	10	11	23
3. E18 mellom kryss Fikkjebakke og kryss Brokelandsheia	24	30	60
4. E18 mellom kryss Brokelandsheia og kryss Risør	19	25	50
5. E18 mellom kryss Risør og Grendstøl-krysset	24	27	54

Bompengetakstene forutsettes justert i tråd med anleggsindeksen for veianlegg før innkreving og med KPI etter åpning.

Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler to ganger taksten for lette kjøretøy.

4. Dersom økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, forutsettes det at kostnadsreduksjonen kommer brukeren til gode, enten ved reduserte satser eller ved at nedbetalingstiden reduseres.
5. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Agder fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak til bompengeselskapet Ferde AS for delfinansiering av strekningen E18 Dørdal-Tvedestrand på 3 482,4 mill. kr. Selvskyldnerkausjonen gis under forutsetning at Vestfold og Telemark fylkeskommune garanterer for sin andel av prosjektet på 2226,5 mill. kr. Det samlede garantibeløpet er begrenset oppad til 5708,9 mill. kr, medregnet et tillegg på 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger.

Garantistene har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i bomselskapets rettighet til å innkreve bompenger.

Garantiansvaret fordeles med 39 pst. av andelen til Vestfold og Telemark fylkeskommune og 61 pst. av til Agder fylkeskommune. Dette er basert

andelen ny veg som bygges i fylkeskommunene på strekningen E18 Dørdal – Tvedestrand.

6. Garantiene gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 26 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner. I finansieringsberegningene er vegstrekningen lagt inn som utbygd i løpet av en 8-års periode, fra 2021 – 2028.

Garantiene gjelder inntil bomselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av gjelden.

7. Garantien gis under forutsetning av at dersom økonomien i prosjektet blir svakere enn forventet, kan bomselskapet etter avtale med Vegdirektoratet øke gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst ut over prisstigningen, og en forlengelse av bompengerperioden med inntil 5 år.
8. Det forutsettes at Ferde AS er ansvarlige bompengeselskap for finansiering og innkreving av bompenger på prosjektet E18 Dørdal-Tvedestrand.
9. Med ny garantiforpliktelse på E18 Dørdal – Tvedestrand vil garantiene som er stilt på E39- og E18- prosjektene utgjøre totalt 24 064 mill. kr i Agder. Dette er på grensen av hvor mye garantier som kan tåles av fylkeskommunen. Regjeringen anmodes derfor om å vedta en ny politikk, i tråd med Granavolden-plattformen, om delt garantiansvar mellom stat og fylke.

Forutsatt at det blir vedtatt en ny statlig politikk forutsetter Agder fylkeskommune at dette også blir gjort gjeldende for prosjektene på E39 og E18 i Agder.

Saksordfører: Bjørn Ropstad

51/20 Forlengelse av inneværende bompengoordning

Arkivsak-dok. 20/13452-1
Saksbehandler Jo Viljam Drivdal

Behandlet av

Møtedato

Saknr

1 Hovedutvalg for samferdsel	01.04.2020	14/20
2 Fylkesutvalget	14.04.2020	51/20
3 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Agder fylkesting slutter seg til at dagens bompengordning videreføres ut 2020.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Til behandling forelå fylkesrådmannens forslag.

Representanten Andreas Arff (FrP) fremmet alternativt forslag:

a. Agder fylkesting er kritisk til at forlengelsen av dagens bompengordning allerede er behandlet av stortinget, og at det fremkom i deres utredning at Agder fylkeskommune har gitt tilslutning til at bompengordningen kan forlenges uten at det er politisk behandlet. Det forelå ingen lokale eller regionale vedtak som støtter opp om en slik forlengelse da saken ble behandlet i stortinget. Forslag punkt a ble seinere varslet som protokolltilførsel.

b. Agder fylkesting slutter seg ikke til at dagens bompengordning videreføres ut 2020.

c. KS2 prosessen som pågår bes tydeliggjøre manglende finansiering av erstatningsarealer for E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen prosjektet.

Votering

Forslaget fra FrP satt opp mot fylkesrådmannens forslag.

Fylkesrådmannens forslag vedtatt med 10 mot 1 stemme (FrP).

Fylkesutvalgets innstilling

Agder fylkesting slutter seg til at dagens bompengordning videreføres ut 2020.

Saksordfører: Oddbjørn Kylland

52/20 Risør kommune - Detaljregulering Risør sentrum - Offentlig ettersyn

Arkivsak-dok. 20/00684-8

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Pkt. 1

Agder fylkeskommune mener at det fremlagte planforslaget gjennomgående legger opp til en fornuftig og god balanse mellom utvikling og vern av Risør sentrum. Planforslaget ivaretar i det vesentlige de interessene fylkeskommunen skal ivareta, jf. også målene nedfelt i Regionplan Agder 2030.

Pkt. 2

Kulturminneinteressene knyttet til den historiske bebyggelsen i Strandgata vil bli vesentlig svekket dersom det åpnes for etablering av takterrasse på Strandgata 2 og 6. Det reises **innsigelse** til planen med det formål at takterrassene utgår. Utvikling av dette området bør gjøres gjenstand for nærmere byplanmessige studier.

Pkt. 3

Reguleringsbestemmelsene bør bearbeides og kvalitetssikres juridisk når det gjelder ivaretagelse av kulturmiljøinteressene.

Pkt. 4

I tillegg til det som er nevnt ovenfor bør planen bearbeides videre på en følgende punkter:

- Planlagt molo bør kvalitetssikres av hensyn til estetikk og miljøfaglige forhold.
- Hollenderhagen bør knyttes bedre til omkringliggende gate(r).
- Det bør reguleres inn en perrong med venteskur og sykkelparkering i tilknytning til bussholdeplassen ved tollboden.
- Parkeringsbestemmelsene bør omfatte krav til sykkelparkering og mulighet for lading av el-bil i felles parkeringsanlegg for bolig.
- Det bør, så langt det er relevant i arealplanen, vurderes å legge til rette for fremtidig elektrifisering av lystbåtflåten. Her kan Risør bli en pionerkommune.
- Parkeringsplassen i Hasdalen bør vurderes utvidet til to plan.
- Det bør vurderes å gjennomføre en *barne- og ungdomstråkkregistrering*.

Pkt. 5

Bygeområde BAT 1 (Strandgata 2) må reduseres slik at det ikke omfatter fylkeskommunal vei-/fortausgrunn.

Pkt. 6

Kommunen bes om å nyttiggjøre seg de øvrige faglige innspillene og kommentarene som fremgår av saksfremstillingen.

Pkt. 7

Fylkeskommunen bistår om ønskelig gjerne kommunen i den videre prosessen med bearbeidelse av planen.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Torunn Ostad (H) fremmet forslag:

Punkt 2 i fylkesrådmannens forslag til vedtak utgår.

Representanten Andreas Arff (FrP) fremmet alternativt forslag i pkt 2:

Kulturminneinteressene knyttet til den historiske bebyggelsen i Strandgata er godt ivaretatt i planforslaget, men det bør vurderes på nytt om forslag til takterrasse Strandgata 2 og 6 kan utgå. Innsigelsen som er foreslått trekkes.

Forslaget ble senere trukket. (Samsvarer med Høyres forslag).

Votering

Pkt 1 i fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt

Forslag fra H satt opp mot fylkesrådmannens forslag pkt 2.

Fylkesrådmannens pkt 2 vedtatt med 6 mot 5 stemmer (H, Sp, FrP).

Fylkesrådmannens forslag pkt 3-7 enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets vedtak

Pkt. 1

Agder fylkeskommune mener at det fremlagte planforslaget gjennomgående legger opp til en fornuftig og god balanse mellom utvikling og vern av Risør sentrum. Planforslaget ivaretar i det vesentlige de interessene fylkeskommunen skal ivareta, jf. også målene nedfelt i Regionplan Agder 2030.

Pkt. 2

Kulturminneinteressene knyttet til den historiske bebyggelsen i Strandgata vil bli vesentlig svekket dersom det åpnes for etablering av takterrasse på Strandgata 2 og 6. Det reises **innsigelse** til planen med det formål at takterrassene utgår. Utvikling av dette området bør gjøres gjenstand for nærmere byplanmessige studier.

Pkt. 3

Reguleringsbestemmelsene bør bearbeides og kvalitetssikres juridisk når det gjelder ivaretagelse av kulturmiljøinteressene.

Pkt. 4

I tillegg til det som er nevnt ovenfor bør planen bearbeides videre på en følgende punkter:

- Planlagt molo bør kvalitetssikres av hensyn til estetikk og miljøfaglige forhold.
- Hollenderhagen bør knyttes bedre til omkringliggende gate(r).
- Det bør reguleres inn en perrong med venteskur og sykkelparkering i tilknytning til bussholdeplassen ved tollboden.
- Parkeringsbestemmelsene bør omfatte krav til sykkelparkering og mulighet for lading av el-bil i felles parkeringsanlegg for bolig.
- Det bør, så langt det er relevant i arealplanen, vurderes å legge til rette for fremtidig elektrifisering av lystbåtflåten. Her kan Risør bli en pionerkommune.
- Parkeringsplassen i Hasdalen bør vurderes utvidet til to plan.
- Det bør vurderes å gjennomføre en *barne- og ungdomstråkkregistrering*.

Pkt. 5

Byggeområde BAT 1 (Strandgata 2) må reduseres slik at det ikke omfatter fylkeskommunal vei-/fortausgrunn.

Pkt. 6

Kommunen bes om å nyttiggjøre seg de øvrige faglige innspillene og kommentarene som fremgår av saksfremstillingen.

Pkt. 7

Fylkeskommunen bistår om ønskelig gjerne kommunen i den videre prosessen med bearbeidelse av planen.

53/20 Uttalelse til forslag til kommuneplanens samfunnsdel i Bygland kommune

Arkivsak-dok.	20/09062-2
Saksbehandler	Kåre Kristiansen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	53/20

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Pkt. 1. Agder fylkeskommunen mener at hovedretningen i planforslaget er i tråd med regionale og nasjonale føringer. Fylkeskommunen er positiv til at Bygland kommune vedtar kommuneplanens samfunnsdel med overordnede arealstrategier.

Pkt. 2. Kommunen bes om å nyttiggjøre seg de øvrige innspill og merknader som fremkommer i saksutredningen.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representant Kai Steffen Østensen (Ap) fremmet forslag om nytt punkt 3:

Fylkesutvalget anbefaler Bygland kommune om å arbeide videre med mangfoldssatsingen i kommuneplanens samfunnsdel for å ivareta et bredt mangfoldspespektiv som inkluderer mennesker med LHBT+-identitet.

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra Ap enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets vedtak

Pkt. 1. Agder fylkeskommunen mener at hovedretningen i planforslaget er i tråd med regionale og nasjonale føringer. Fylkeskommunen er positiv til at Bygland kommune vedtar kommuneplanens samfunnsdel med overordnede arealstrategier.

Pkt. 2. Kommunen bes om å nyttiggjøre seg de øvrige innspill og merknader som fremkommer i saksutredningen.

Pkt. 3. Fylkesutvalget anbefaler Bygland kommune om å arbeide videre med mangfoldssatsingen i kommuneplanens samfunnsdel for å ivareta et bredt mangfoldspespektiv som inkluderer mennesker med LHBT+-identitet.

54/20 Årsrapport for 2019 Regionale forskningsfond Agder

Arkivsak-dok.	20/09682-2
Saksbehandler	Tone Haraldsen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	54/20
2 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Årsrapport for 2019 Regionale forskningsfond Agder vedtas.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling

Årsrapport for 2019 Regionale forskningsfond Agder vedtas.

Saksordfører: Margit Dale

55/20 Årsmelding 2019 – mobbeombudet og elev- og lærlingombudet

Arkivsak-dok.	20/14329-2
Saksbehandler	Kristoffer Niemi-Olsen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Yrkesopplæringsnemnda	24.03.2020	3/20
2 Råd for personer med funksjonsnedsettelse	25.03.2020	8/20
3 Ungdommens fylkesutvalg	26.03.2020	12/20
4 Hovedutvalg for utdanning og kompetanse	31.03.2020	6/20
5 Administrasjonsutvalget	14.04.2020	4/20
6 Fylkesutvalget	14.04.2020	55/20
7 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Elev- og lærlingombudets og mobbeombudets felles årsmelding for 2019 tas til orientering

Yrkesopplæringsnemnda innstilling

Yrkesopplæringsnemnda tar Elev- og lærlingombudets og mobbeombudets felles årsmelding 2019 til orientering.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse vedtak/innstilling

Det har i flere år vært arbeidet med en mobbknapp i gamle Vest-Agder fylkeskommune. Arbeidet har nå overført til Agder. Ombudene orienterte i møtet om at arbeidet drar ut i tid. Jeg lurer på hva som er fremdriftsplan for å få på plass en slik knapp og hva det er som gjør at det drar ut i tid?

Ber om tilbakemelding skriftlig til hele rådet

Ungdommens fylkesutvalg innstilling

UFU tar Elev- og lærlingombudets og mobbeombudets felles årsmelding 2019 til orientering.

Vi UFU mener det er negativt at elevene må logges inn med min id for å bruke mobbknappen, slik vi ser det vill dette før til at det er en høyere tersker for å varsle, vi vill derfor be om at administrasjonen revurdere dette. Vi ber også om at UFU og andre elver gis muligheten til å medvirke på utviklingen av dette varslingsystemet.

Hovedutvalg for utdanning og kompetanse innstilling

Yrkesopplæringsnemnda tar Elev- og lærlingombudets og mobbeombudets felles årsmelding 2019 til orientering.

Saksordfører: Fredrik Jensen (Ap)

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Beate Marie Johnsen fremmet følgende tilleggsforslag:

Det forutsettes god brukermedvirkning med Ungdommens Fylkesutvalg i utarbeidelse av Mobbknappen.

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra V enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling

Elev- og lærlingombudets og mobbeombudets felles årsmelding for 2019 tas til orientering

Det forutsettes god brukermedvirkning med Ungdommens Fylkesutvalg i utarbeidelse av Mobbeknappen.

Saksordfører: Fredrik Jensen (Ap)

56/20 Handlingsplan Regionale forskningsfond Agder 2020-2021

Arkivsak-dok.	20/09682-5
Saksbehandler	Tone Haraldsen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	56/20
2 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkestinget vedtar handlingsplan for utlysninger og mobilisering for Regionale forskningsfond 2020-2021.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Gro Bråten (Ap) fremmet utsettelsesforslag på vegne av Sp, MDG og Ap:

Handlingsplanen for utlysning og mobilisering for regionale forskningsfond utsettes for behandling av fylkestinget til junimøtet. Det legges opp til informasjon/opplæring av fylkesutvalg i forkant slik at fylkesutvalget foreslår handlingsplanen i tråd med organisasjonsmodellen vedtatt for regionale forskningsfond Agder.

Utsettelsesforslaget ble trukket, i stedet blir det arrangert et miniseminar om Regionale forskningsfond 22.04.2020.

Representanten Birte Simonsen (MDG) fremmet tilleggsforslag:

I utlysningen spesifiseres det at en oppfordrer til flerdisiplinær forskning på situasjonen i Agder knyttet til beredskap ved pandemi.

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra MDG enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling

Fylkestinget vedtar handlingsplan for utlysninger og mobilisering for Regionale forskningsfond 2020-2021.

I utlysningen spesifiseres det at en oppfordrer til flerdisiplinær forskning på situasjonen i Agder knyttet til beredskap ved pandemi.

Saksordfører: Janne Nystøl

57/20 Nasjonal transportplan (NTP) 2022 - 2033

Arkivsak-dok. 20/01074-1
Saksbehandler Vidar Ose

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkeseldrerådet	25.03.2020	8/20
2 Råd for personer med funksjonsnedsettelse	25.03.2020	11/20
3 Hovedutvalg for samferdsel	01.04.2020	12/20
4 Fylkesutvalget	14.04.2020	57/20
5 Fylkestinget	28.04.2020	
6 Ungdommens fylkesting		
7 Ungdommens fylkesutvalg	26.03.2020	14/20

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Agder har som mål å utvikle regionen til en miljømessig, sosial og bærekraftig region. Utviklingen av et samlet mobilitetstilbud som ivaretar alle

transportformer vil være helt avgjørende for å kunne nå målene og at regionen kan forberede seg på å være en del av et lavutslippssamfunn. Agder har store forventninger til at Nasjonal transportplan fordeler ressurser til regionen som kan forsterke disse strategiene.

2. Agder har hatt felles strategier og mål over lang tid for prioriteringer innen infrastruktur. Strategiene har blitt symbolisert gjennom ankeret som illustrerer de viktigste utfordringene. Strategiene videreføres og spisses mot overordnede mål frem mot 2030.
3. Agder fylkeskommune mener fylkeskommunene må sikres finansielle ressurser som gjør det mulig både å sikre en god helhet i veisystemet, ta igjen etterslep på fylkesvei og sørge for at eksisterende veinett blir i stand til å møte en fremtid med større klimatiske variasjoner. Det må settes av sentrale midler til skredsikring, tunneloppgraderinger og sikring av kritisk infrastruktur.
4. Agder fylkeskommune mener at det må etableres sammenhengende trafikksikre transportkorridorer som sikrer god fremkommelighet hele året gjennom hele Agder, med effektive knutepunkter for person- og godstransport. Dette innebærer at:
 - a. Riksveiprosjekter som er vedtatt eller startet opp i gjeldende NTP-periode må fullføres.
 - b. Nye Veier må sikres finansiering til ferdig utbygd E18/E39 gjennom Agder, inkludert Ytre Ring rundt Kristiansand. Det legges til grunn av Nye Veier bygger og drifter nødvendig infrastruktur langs de veiene de bygger for å legge til rette for kollektivtransport, døgnhvileplasser, park& ride mv.
 - c. Fv. 415 Åmli–Fiansvingen og fv. 460 Vigeland–Remesvik må sikres statlige tilskudd for å kunne utbedres til robuste og fremkommelige regionale transportkorridorer for næringslivet.
 - d. Fv. 42 langs Sirdalsvannet må skredsikres med hjelp av statlige tilskudd.
5. For å få mer over gods overført fra vei til bane eller sjø, mener Agder fylkeskommune at transportkorridor 3 må få samme tilbud på jernbane som på vei mellom Oslo–Grenland–Kristiansand–Stavanger med forbindelse til utenlandskorridoren (U3) over Jylland. Dette innebærer at:
 - a. Sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen starter opp i løpet av perioden
 - b. Dobbeltspor etableres mellom Sørlandets godsterminal, Langemyr og Dalane i Kristiansand
 - c. For å få utredet jernbanens fremtidige rolle og funksjon i Agder må det i siste halvdel av perioden gjennomføres KVVU for strekningen Brokelandsheia –Kristiansand og Kristiansand–Egersund

- d. For å få mest mulig transport til og fra nytt Biozin-anlegg i Åmli på jernbane, må industrisporet mellom Nelaug stasjon og Åmli oppgraderes
 - e. For å videreutvikle dagens jernbanetilbud må utbygging av dobbeltspor mellom Stokke og Sandefjord via Torp ferdigstilles i første halvdel av NTP perioden, og dobbeltsporet fra Sandnes til Egersund må planlegges tidlig i perioden med byggestart i siste del av perioden.
6. Staten må inngå forpliktende byvekstavtale med kristiansandsregionen, hvor følgende tiltak er spesielt viktige;
- a. Ny kollektiv- og gang-/sykkelvegbru mellom Universitet i Agder og Sørlandets sykehus, som grunnlag for en indre kollektivring.
 - b. Fullføre fire gjenstående etapper av sykkelekspressveien gjennom Kristiansand, inkludert fullføring av gang-/sykkelløsning på ny Varoddbu på E18, hvor gang-/sykkelvegløsningen ble redusert for å holde investeringsrammen i prosjektet.
 - c. Etablere sammenhengende kollektivfelt langs riksvei inn og ut av sentrum.
7. For å nå nasjonale og regionale klimamål er det avgjørende at staten yter forutsigbart og betydelig økt tilskudd til drift av kollektivtrafikken.
8. Det må gis mulighet for at staten kan inngå forpliktende avtaler om virkemidler for bærekraftig transport også i mellomstore byområder som arendal-grimstadregionen.
9. Transportetatens anbefaling om en videreføring av standard på 7,5 meter på rv. 9 for strekningen Kristiansand-Hovden støttes. Rv. 9 vil bli en viktig forbindelse til E134, og for å få full effekt for transportkorridor 4c, må rv. 9 sees i sammenheng med E134. Strekningen Hovden–E134 må utbedres i siste planperioden.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Birte Simonsen (MDG) fremmet alternativt forslag til fylkesrådmannens forslag:

Agder har som mål å utvikle regionen til en miljømessig, sosial og bærekraftig region. Agder har vedtatt å kutte utslippene våre med 45% innen 2030. Det forutsetter investeringer i klimavennlig transport i årene som kommer; togtilbudet må bedres,

kollektivtransporten må prioriteres, og gangstiene og sykkelveinettene må forbedres. Samtidig innebærer utslippsmålet at vi setter investeringer i europaveiene og flyplassen vår på vent. Utviklingen av et samlet mobilitetstilbud som ivaretar alle transportformer vil være helt avgjørende for å kunne nå målene og at regionen kan forberede seg på å være en del av et lavutslipssamfunn. Agder har store forventninger til at Nasjonal transportplan fordeler ressurser til regionen som kan forsterke disse strategiene.

Agder har prioritert følgende nummererte investeringstiltak som innspill til Nasjonal transportplan i perioden 2022-2033:

1) Investeringer i Tognettet, det innebærer blant annet at:

- En sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldsbanen starter opp i løpet av perioden.*
- Det etableres dobbeltspor mellom Sørlandets godsterminal, Langemyr og Dalane i Kristiansand.*
- Det gjennomføres KVV for strekningen Brokelandsheia-Kristiansand og Kristiansand-Egersund.*
- Det gjennomføres en oppgradering av industrisporet mellom Nelaug stasjon og Åmli.*
- Utbyggingen av dobbeltspor mellom Stokke og Sandefjord via Torp ferdigstilles i første halvdel av NTP perioden, og at dobbeltsporet fra Sandnes til Egersund planlegges tidlig i perioden med byggestart i siste del av perioden.*

2) At staten inngår forpliktende byvekstavtale med Kristiansandsregionen, hvor følgende tiltak prioriteres:

- Ny kollektiv- og gang-/sykkelveibru mellom Universitetet i Agder og Sørlandet sykehus, som grunnlag for en indre kollektivring.*
- Fullføring av fire gjenstående etapper på sykkelspressveien gjennom Kristiansand, inkludert fullføring av gang-/sykkelløsning på ny Varoddbru på E18.*
- Etablering av et sammenhengende kollektivfelt langs riksvei inn og ut av sentrum.*

3) Forutsigbare og betydelige økte tilskudd til kollektivtrafikk og klimavennlig transport, det innebærer:

- At staten inngår avtaler om virkemidler for bærekraftig transport også i mellomstore byområder som Arendal-Grimstadregionen.*
- Betydelig økte tilskudd til kollektivtrafikken.*
- Reetablere og styrke ordningen med direkte statlig tilskudd for infrastruktur til gang- og sykkelveg.*
- Etablering av trafikksikkerhetsmessige forhold og gode ordninger for gående og syklende fra Timeneskrysset til Kjevik flyplass på rv. 41.*

4) Støtte til trafikksikre transportkorridorer som sikrer trygg fremkommelighet gjennom hele Agder, det innebærer:

- Statlige tilskudd til skredsikring av Fv. 42 langs Sirdalsvannet*
- Etablering av standard 7,5 meter på rv. 9 for strekningen Kristiansand-Hovden*

- Øke statens overføringer til fylkeskommunen for å styrke utfordringene klimaendringene vil påføre robustheten på fylkesvegnettet koblet til drift, vedlikehold og fornying.
- Utbedringer på rv. 41 som innebærer nytt toppdekk, utbedringer av drenering og sideterreng, og utbedring av kurver.

Agder vil ikke anbefale Nasjonal transportplan å prioritere følgende tiltak:

- Utvikling av Kjevik Lufthavn.
- Videre utbygging av europaveiene 18 og 39.
- Utbygging av E18/E39 Ytre ringvei.
- Ny rv. 41 mellom Timenes og Kjevik flyplass.

Subsidiære forslag til sak 57/20, dersom forslag over faller:

Forslag 2: Tillegg til punkt 1:

Agder har vedtatt å kutte utslippene våre med 45% innen 2030. Det forutsetter investeringer i klimavennlig transport i årene som kommer; togtilbudet må bedres, kollektivtransporten må prioriteres, og gangstiene og sykkelveinettene må forbedres.

Forslag 3: endring i prioritert rekkefølge der punkt (5) blir punkt (3).

Forslag 4: endring i prioritert rekkefølge der punkt (6) blir punkt (4).

Forslag 5: stryke punkt (b) under originalt punkt (4).

Representanten Beate Marie Johnsen (V) fremmet forslag:

Strykningsforslag punkt 4a:

Hele punktet strykes

Strykningsforslag punkt 4b:

«inkludert Ytre Ring rundt Kristiansand.» strykes. Nytt punkt b blir: «Nye Veier må sikres finansiering til ferdig utbygd E18/E39 gjennom Agder. Det legges til grunn at Nye Veier bygger og drifter nødvendig infrastruktur langs de veiene de bygger for å legge til rette for kollektivtransport, døgnhvileplasser, park&ride mv.»

Endringsforslag punkt 5a:

Eksisterende punkt endres til: «Sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen ferdigstilles i løpet av perioden.»

Innhold i endring: Styrkning av ambisjon fra oppstart i løpet perioden til ferdigstilling.

Endringsforslag punkt 5c:

Eksisterende punkt endres til: «For å få utredet jernbanens fremtidige rolle og funksjon i Agder må det tidlig i perioden gjennomføres KVVU for strekningen Brokelandsheia-Kristiansand og Kristiansand-Egersund.»

Innhold i endring: Styrkning av ambisjon for KVVU-arbeid fra siste del av perioden til tidlig i perioden.

Endringforslag punkt 6:

Eksisterende punkt endres til «Staten må inngå forpliktende byvekstavtale med kristiansandsregionen, nullvekstmålet skal være en premiss for avtalen følgende tiltak er spesielt viktige;»

Innhold i endring: Styrkning av viktigheten av nullvekstmålet i prosessen.

Endringsforslag punkt 6c:

Eksisterende punkt endres til «Etablere sammenhengende og hinderfritt kollektivfelt langs og i tilknytning til riksvei inn, ut og gjennom sentrum.»

Innhold i endring: Øke fokuset på hindrefri framføring av buss også gjennom sentrum.

Representanten Kai Steffen Østensen (Ap) fremmet alternativt forslag:
(samsvarer med vedtaket fra hovedutvalg for samferdsel)

Fylkeskommunes hovedprioriteringer til Nasjonal Transportplan for perioden 2021-2033

- *Vei Velfungerende tilførselsveier til ny E18/E39 gjennom fylket. Gul stripe på RV9 til Hovden*

- *Jernbane Grenlandsbanen - sammenkobling mellom Vestfoldbanen og Sørlandsbanen.*

- *Havner Arendal Havn, Eydehavn etableres som ny stamnetthavn i Agder*

1. *Agder har som mål å utvikle regionen til en miljømessig, sosial og bærekraftig region. Utviklingen av et samlet mobilitetstilbud som ivaretar alle transportformer vil være helt avgjørende for å kunne nå målene og at regionen kan forberede seg på å være en del av et lavutslippssamfunn. Agder har store forventninger til at Nasjonal transportplan fordeler ressurser til regionen som kan forsterke disse strategiene.*
2. *Agder har hatt felles strategier og mål over lang tid for prioriteringer innen infrastruktur. Strategiene har blitt symbolisert gjennom ankeret som illustrerer de viktigste utfordringene. Strategiene videreføres og spisses mot overordnede mål frem mot 2030.*
3. *For å få mer over gods overført fra vei til bane eller sjø, mener Agder fylkeskommune at transportkorridor 3 må få samme tilbud på jernbane som på vei mellom Oslo–Grenland–Kristiansand–Stavanger med forbindelse til utenlandskorridoren (U3) over Jylland. Dette innebærer at:*
 - a. *Detaljplanlegging av Grenlandsbanen prioriteres i første del av planperioden, med ferdigstilling senest innen utgangen av planperioden.
For å videreutvikle dagens jernbanetilbud må utbygging av dobbeltspor mellom Stokke og Sandefjord via Torp ferdigstilles i første halvdel av NTP perioden, og dobbeltsporet fra Sandnes til Egersund må planlegges tidlig i perioden med byggestart i siste del av perioden.*
 - b. *Dobbeltspor etableres mellom Sørlandets godsterminal, Langemyr og Dalane i Kristiansand*

- c. *For å få utredet jernbanens fremtidige rolle og funksjon i Agder må det i siste halvdel av perioden gjennomføres KVV for strekningen Brokelandsheia –Kristiansand og Kristiansand–Egersund.*
 - d. *For å få mest mulig transport til og fra nytt Biozin-anlegg i Åmli på jernbane, må industrisporet mellom Nelaug stasjon og Åmli oppgraderes.*
 - e. *Mer gods må overføres fra vei til bane. For å fjerne flaskehals og økt robusthet i ruteplanen for gods mellom Kristiansand og Stavanger må det etableres to krysningsspor på denne strekningen.*
 - f. *Eydehavn havn får status som stamnetthavn*
4. *Agder fylkeskommune mener fylkeskommunene må sikres finansielle ressurser som gjør det mulig både å sikre en god helhet i veisystemet, ta igjen etterslep på fylkesvei og sørge for at eksisterende veinett blir i stand til å møte en fremtid med større klimatiske variasjoner. Det må settes av sentrale midler til skredsikring, tunneloppgraderinger og sikring av kritisk infrastruktur. Agder fylkeskommune forutsetter at Nye Veier AS sitt arbeid med utbygginger i deres portefølje fortsetter.*
5. *Agder fylkeskommune mener at det må etableres sammenhengende trafiksikre transportkorridorer som sikrer god fremkommelighet hele året gjennom hele Agder, med effektive knutepunkter for person- og godstransport. Dette innebærer at:*
- a. *Riksveiprosjekter som er vedtatt eller startet opp i gjeldende NTP-perioder må fullføres.*
 - b. *Nye Veier må sikres finansiering til ferdig utbygd E18/E39 gjennom Agder, inkludert Ytre Ring rundt Kristiansand. Det legges til grunn at Nye Veier bygger og drifter nødvendig infrastruktur langs de veiene de bygger for å legge til rette for kollektivtransport, døgnhvileplasser, park&ride mv.*
 - c. *Fv. 415 Åmli–Fiansvingen og fv. 460 Vigeland–Remesvik må sikres statlige tilskudd for å kunne utbedres til robuste og fremkommelige regionale transportkorridorer for næringslivet.*
 - d. *Fv. 42 langs Sirdalsvannet må skredsikres med hjelp av statlige tilskudd.*
 - e. *Bygge/fullføre ny vei fra Heftingdalen/E-18 til Eydehavn havn.*
 - f. *RV.9 Kristiansand – Hovden må sikres full finansiering i forhold til ferdigstilling av prosjektet «gul stripe til Hovden»*
 - g. *Rv. 41–krysset E18/Timeneskrysset – Kjevik anbefales utbedret i dagens trase for å bedre trafiksikkerheten, og sikre bedre fremkommelighet for sykkel- og gange.*

6. *Staten må inngå forpliktende byvekstavtale med kristiansandsregionen, hvor følgende tiltak er spesielt viktige;*
 - a. *Ny kollektiv- og gang-/sykkelvegbru mellom Universitet i Agder og Sørlandets sykehus, som grunnlag for en indre kollektivring.*
 - b. *Fullføre fire gjenstående etapper av sykkelekspressveien gjennom Kristiansand, inkludert fullføring av gang-/sykkelløsning på ny Varoddbru på E18, hvor gang-/sykkelvegløsningen ble redusert for å holde investeringsrammen i prosjektet.*

Etablere sammenhengende kollektivfelt langs riksvei inn og ut av sentrum.
7. *For å nå nasjonale og regionale klimamål er det avgjørende at staten yter forutsigbart og betydelig økt tilskudd til drift av kollektivtrafikken.*
8. *Det må gis mulighet for at staten kan inngå forpliktende avtaler om virkemidler for bærekraftig transport også i mellomstore byområder som arendal-grimstadregionen.*
9. *Transportetatenes anbefaling om en videreføring av standard på 7,5 meter på rv. 9 for strekningen Kristiansand-Hovden støttes. Rv. 9 vil bli en viktig forbindelse til E134, og for å få full effekt for transportkorridor 4c, må rv. 9 sees i sammenheng med E134. Strekningen Hovden–E134 må utbedres i siste planperioden.*
10. *Gullknapp utvikles som et senter for droneflyvning bla for «blålys» etatene og el-fly opplæring.*

Finansiering av bemannet tårntjeneste må sikres.
- 11 *Agder fylkeskommune støtter seg til Handlingsprogrammet for riksveier 2018–2023 for Statens vegvesen prioriterer utbedring av to strekninger på rv. 41, «Treungen–Vrådal» og «Herefoss–Hynnekleiv», men mener strekningen må inkludere «Søre Herefoss–Herefoss».*

Følgende formulering innarbeides i teksten:

Tog og togtilbud skal være universelt tilrettelagt i Norge. Dette må inn som et krav i nasjonale føringer for jernbane - både for tilrettelagt stasjoner og vogntog. Alle vogner som frakter passasjerer skal kunne ta imot rullestolbrukere. Ordningen der passasjerer som bruker rullestol selv må ringe til de ulike selskapene for å sikre plass på toget må endres og integreres som en del av billettbestillingssystemet. Systemet må snakke på tvers av operatører og selskap.

Representanten Andreas Arff (FrP) fremmet følgende:

FrPs forslag nr. 1 Omprioritering av rekkefølgen:

Fylkestinget vedtar å endre prioriteringsrekkefølgen til det opprinnelig foreslåtte av rådmannen i punkt 3,4 og 5. Det medfører at punkt 3 blir nytt punkt 5, at punkt 4 blir nytt punkt 3 og punkt 5 blir nytt punkt 4.

FrPs forslag nr. 2 Endringsforslag i innstillingen pkt 5:

Tillegg til bokstavpunkt A: Prosjektet Gartnerløkka – Kolsdalen nedskaleres og settes på vent inntil ny E18/E39 Ytre Ringvei er etablert.

FrPs forslag nr. 3 Alternativt forslag til innstillingen i pkt. 6: Endres til følgende:

Staten må inngå forpliktende belønningsavtaler med kristiansandsregionen, hvor etablering av sammenhengende kollektivfelt langs riksvei inn og ut av sentrum er viktigst.

Og:

Tilleggsforslag til forslag 3.

Agder fylkeskommune forutsetter at Nye Veier AS sitt arbeid med utbygginger i deres portefølje fortsetter.

Til rådmannens pkt 4

Nytt pkt : RV.9 Kristiansand – Hovden må sikres full finansiering i forhold til ferdigstillelse av prosjektet «gul stripe til Hovden»

Nytt punkt: Rv. 41–krysset E18/Timeneskrysset – Kjevik anbefales utbedret i dagens trase for å bedre trafikksikkerheten, og sikre bedre fremkommelighet for sykkel- og gange.

Nytt i pkt 5

E - Bygge/fullføre ny vei fra Heftingdalen/E-18 til Eydehavn havn.

F - Eydehavn havn får status som stamnetthavn.

Votering

Forslaget fra FrP falt med 10 mot 1 stemme (FrP)

Forslaget fra MDG falt med 10 mot 1 stemme (MDG)

Forslaget fra V falt med 9 mot 2 stemmer (V, MDG)

Fylkesrådmannens forslag fikk ingen stemmer.

Forslaget fra Ap vedtatt med 9 mot 2 stemmer (V, MDG)
(Tilsvarende vedtak i hovedutvalg for samferdsel).

Fylkesutvalgets innstilling

Fylkeskommunes hovedprioriteringer til Nasjonal Transportplan for perioden 2021-2033

- **Vei** Velfungerende tilførselsveier til ny E18/E39 gjennom fylket. Gul stripe på RV9 til Hovden
- **Jernbane** Grenlandsbanen - sammenkobling mellom Vestfoldbanen og Sørlandsbanen.
- **Havner** Arendal Havn, Eydehavn etableres som ny stamnetthavn i Agder
 1. Agder har som mål å utvikle regionen til en miljømessig, sosial og bærekraftig region. Utviklingen av et samlet mobilitetstilbud som ivaretar alle transportformer vil være helt avgjørende for å kunne nå målene og at regionen kan forberede seg på å være en del av et lavutslippssamfunn. Agder har store forventninger til at Nasjonal transportplan fordeler ressurser til regionen som kan forsterke disse strategiene.
 2. Agder har hatt felles strategier og mål over lang tid for prioriteringer innen infrastruktur. Strategiene har blitt symbolisert gjennom ankeret som illustrerer de viktigste utfordringene. Strategiene videreføres og spisses mot overordnede mål frem mot 2030.
 3. For å få mer over gods overført fra vei til bane eller sjø, mener Agder fylkeskommune at transportkorridor 3 må få samme tilbud på jernbane som på vei mellom Oslo–Grenland–Kristiansand–Stavanger med forbindelse til utenlandskorridoren (U3) over Jylland. Dette innebærer at:
 - a. Detaljplanlegging av Grenlandsbanen prioriteres i første del av planperioden, med ferdigstillelse senest innen utgangen av planperioden.
For å videreutvikle dagens jernbanetilbud må utbygging av dobbeltspor mellom Stokke og Sandefjord via Torp ferdigstilles i første halvdel av NTP perioden, og dobbeltsporet fra Sandnes til Egersund må planlegges tidlig i perioden med byggestart i siste del av perioden.
 - b. Dobbeltspor etableres mellom Sørlandets godsterminal, Langemyr og Dalane i Kristiansand

- c. For å få utredet jernbanens fremtidige rolle og funksjon i Agder må det i siste halvdel av perioden gjennomføres KVVU for strekningen Brokelandsheia –Kristiansand og Kristiansand–Egersund.
 - d. For å få mest mulig transport til og fra nytt Biozin-anlegg i Åmli på jernbane, må industrisporet mellom Nelaug stasjon og Åmli oppgraderes.
 - e. Mer gods må overføres fra vei til bane. For å fjerne flaskehals og økt robusthet i ruteplanen for gods mellom Kristiansand og Stavanger må det etableres to krysningsspor på denne strekningen.
 - f. Eydehavn havn får status som stamnetthavn
4. Agder fylkeskommune mener fylkeskommunene må sikres finansielle ressurser som gjør det mulig både å sikre en god helhet i veisystemet, ta igjen etterslep på fylkesvei og sørge for at eksisterende veinett blir i stand til å møte en fremtid med større klimatiske variasjoner. Det må settes av sentrale midler til skredsikring, tunneloppgraderinger og sikring av kritisk infrastruktur. Agder fylkeskommune forutsetter at Nye Veier AS sitt arbeid med utbygginger i deres portefølje fortsetter.
5. Agder fylkeskommune mener at det må etableres sammenhengende trafikk sikre transportkorridorer som sikrer god fremkommelighet hele året gjennom hele Agder, med effektive knutepunkter for person- og godstransport. Dette innebærer at:
- a. Riksveiprosjekter som er vedtatt eller startet opp i gjeldende NTP-periode må fullføres.
 - b. Nye Veier må sikres finansiering til ferdig utbygd E18/E39 gjennom Agder, inkludert Ytre Ring rundt Kristiansand. Det legges til grunn av Nye Veier bygger og drifter nødvendig infrastruktur langs de veiene de bygger for å legge til rette for kollektivtransport, døgnhvileplasser, park& ride mv.
 - c. Fv. 415 Åmli–Fiansvingen og fv. 460 Vigeland–Remesvik må sikres statlige tilskudd for å kunne utbedres til robuste og fremkommelige regionale transportkorridorer for næringslivet.
 - d. Fv. 42 langs Sirdalsvannet må skredsikres med hjelp av statlige tilskudd.
 - e. Bygge/fullføre ny vei fra Heftingdalen/E-18 til Eydehavn havn.
 - f. RV.9 Kristiansand – Hovden må sikres full finansiering i forhold til ferdigstillelse av prosjektet «gul stripe til Hovden»
 - g. Rv. 41–krysset E18/Timeneskrysset – Kjevik anbefales utbedret i dagens trase for å bedre trafikk sikkerheten, og sikre bedre fremkommelighet for sykkel- og gange.

6. Staten må inngå forpliktende byvekstavtale med kristiansandsregionen, hvor følgende tiltak er spesielt viktige;
 - a. Ny kollektiv- og gang-/sykkelvegbru mellom Universitet i Agder og Sørlandets sykehus, som grunnlag for en indre kollektivring.
 - b. Fullføre fire gjenstående etapper av sykkelekspressveien gjennom Kristiansand, inkludert fullføring av gang-/sykkelløsning på ny Varoddbru på E18, hvor gang-/sykkelvegløsningen ble redusert for å holde investeringsrammen i prosjektet.Etablere sammenhengende kollektivfelt langs riksvei inn og ut av sentrum.
7. For å nå nasjonale og regionale klimamål er det avgjørende at staten yter forutsigbart og betydelig økt tilskudd til drift av kollektivtrafikken.
8. Det må gis mulighet for at staten kan inngå forpliktende avtaler om virkemidler for bærekraftig transport også i mellomstore byområder som arendal-grimstadregionen.
9. Transportetatenes anbefaling om en videreføring av standard på 7,5 meter på rv. 9 for strekningen Kristiansand-Hovden støttes. Rv. 9 vil bli en viktig forbindelse til E134, og for å få full effekt for transportkorridor 4c, må rv. 9 sees i sammenheng med E134. Strekningen Hovden–E134 må utbedres i siste planperioden.
10. Gullknapp utvikles som et senter for droneflyvning bla for «blålys» etatene og el-fly opplæring.
Finansiering av bemannet tårntjeneste må sikres.
- 12 Agder fylkeskommune støtter seg til Handlingsprogrammet for riksveier 2018–2023 for Statens vegvesen prioriterer utbedring av to strekninger på rv. 41, «Treungen–Vrådal» og «Herefoss–Hynnekleiv», men mener strekningen må inkludere «Søre Herefoss–Herefoss».

Følgende formulering innarbeides i teksten:

Tog og togtilbud skal være universelt tilrettelagt i Norge. Dette må inn som et krav i nasjonale føringer for jernbane - både for tilrettelagt stasjoner og vogntog. Alle vogner som frakter passasjerer skal kunne ta imot rullestolbrukere. Ordningen der passasjerer som bruker rullestol selv må ringe til de ulike selskapene for å sikre plass på toget må endres og integreres som en del av billettbestillingssystemet. Systemet må snakke på tvers av operatører og selskap.

Saksordfører: Andreas Arff

58/20 Endring av vedtekter i Ferde AS

Arkivsak-dok. 20/00943-9
Saksbehandler Lise Solgaard

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	58/20
2 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Agder fylkeskommune godkjenner den foreslåtte vedtektsendringen for Ferde AS.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Votering

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling

Agder fylkeskommune godkjenner den foreslåtte vedtektsendringen for Ferde AS.

Saksordfører: Beate Marie Johnsen

59/20 Saksbehandling i perioden med vedtatte smitteverntiltak for å begrense spredning av koronaviruset

Arkivsak-dok. 20/14388-15
Saksbehandler Lise Solgaard

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	59/20
2 Fylkestinget	28.04.2020	

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Skriftlig saksbehandling

1. Fylkestinget gir sin tilslutning til at vedtaket som nevnt under kan treffes ved fjernmøte, jf. kommuneloven § 11-7, eller ved hastemøte med skriftlig saksbehandling eller hastefjernmøte, jf kommuneloven § 11–8 annet til fjerde ledd.

Delegering av myndighet

2. Fylkestinget gir fylkesutvalget vedtaksmyndighet i alle saker så langt det ikke fremgår av lov eller forskrift at fylkestinget selv eller andre må fatte vedtaket. Fullmakten innebærer også at fylkesutvalget kan omgjøre vedtak av andre organer som er underordnet fylkestinget så langt lov eller forskrift ikke er til hinder for dette. Delegeringsadgangen er hjemlet i kommuneloven §§ 5–3 tredje ledd og 5–6 femte ledd, 2. pkt.
3. Fylkesutvalget har myndighet til å gi fylkesordføreren utvidet fullmakt til å treffe vedtak i alle, bestemte eller enkeltstående saker som ikke har prinsipiell betydning og som ikke er omfattet av delegeringssperre fastsatt i eller i medhold av lov. Delegeringsadgangen er hjemlet i kommuneloven §§ 5–3 tredje ledd, 5–6 femte ledd og 6–1 femte ledd.
4. Fylkestinget delegerer til fylkesordfører myndighet til å treffe vedtak i hastesaker etter kommuneloven § 11–8 første ledd jf. § 6-1 fjerde ledd bokstav b. Dersom fylkesordfører er forhindret fra å utøve myndigheten, ligger myndigheten til fylkesvaraordfører. Dette gjelder saker som skulle ha vært avgjort av fylkestinget, fylkesutvalget, hovedutvalg eller annet organ, når det er nødvendig å treffe et vedtak så raskt at det ikke er tid til å innkalle organet som skulle ha avgjort saken.
5. Melding om vedtak truffet i medhold av punkt 2–4 skal så raskt som mulig forelegges organet som skulle ha avgjort saken. I den hensikt å iverksette ulempe- og skadebegrensende tiltak har fylkesordfører myndighet til å pådra fylkes-kommunen økonomiske forpliktelser innenfor rammene i budsjettet. Oversikt over forbruk etter denne myndigheten skal så snart som mulig forelegges fylkestinget.
6. Punkt 2 til 4 over gjelder så lenge det er nødvendig for å håndtere konsekvensene av koronautbruddet eller fram til 1. august 2020 eller fylkestinget beslutter annet.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Kai Steffen Østensen (Ap) fremmet endringsforslag:

Endring i punkt 6:

Punkt 2 til 5 over gjelder.....

Endring fra 4 til 5.

Representanten Andreas Arff (FrP) fremmet endringsforslag:

Varighet punkt 6 gjelder til fylkestinget den 16. juni.

Votering

Forslaget fra Ap enstemmig vedtatt.

Forslaget fra FrP falt med 9 mot 2 stemmer (FrP, Sp (Kylland))

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling

Skriftlig saksbehandling

1. Fylkestinget gir sin tilslutning til at vedtaket som nevnt under kan treffes ved fjernmøte, jf. kommuneloven § 11-7, eller ved hastemøte med skriftlig saksbehandling eller hastefjernmøte, jf kommuneloven § 11–8 annet til fjerde ledd.

Delegering av myndighet

2. Fylkestinget gir fylkesutvalget vedtaksmyndighet i alle saker så langt det ikke fremgår av lov eller forskrift at fylkestinget selv eller andre må fatte vedtaket. Fullmakten innebærer også at fylkesutvalget kan omgjøre vedtak av andre organer som er underordnet fylkestinget så langt lov eller forskrift ikke er til hinder for dette. Delegeringsadgangen er hjemlet i kommuneloven §§ 5–3 tredje ledd og 5–6 femte ledd, 2. pkt.
3. Fylkesutvalget har myndighet til å gi fylkesordføreren utvidet fullmakt til å treffe vedtak i alle, bestemte eller enkeltstående saker som ikke har prinsipiell betydning og som ikke er omfattet av delegeringssperre fastsatt i eller i medhold av lov. Delegeringsadgangen er hjemlet i kommuneloven §§ 5–3 tredje ledd, 5–6 femte ledd og 6–1 femte ledd.
4. Fylkestinget delegerer til fylkesordfører myndighet til å treffe vedtak i hastesaker etter kommuneloven § 11–8 første ledd jf. § 6-1 fjerde ledd bokstav b. Dersom fylkesordfører er forhindret fra å utøve myndigheten, ligger myndigheten til fylkesvaraordfører. Dette gjelder saker som skulle ha vært avgjort av fylkestinget, fylkesutvalget, hovedutvalg eller annet organ, når det er nødvendig å treffe et vedtak så raskt at det ikke er tid til å innkalle organet som skulle ha avgjort saken.
5. Melding om vedtak truffet i medhold av punkt 2–4 skal så raskt som mulig forelegges organet som skulle ha avgjort saken. I den hensikt å iverksette ulempe- og skadebegrensende tiltak har fylkesordfører myndighet til å pådra

fylkes-kommunen økonomiske forpliktelser innenfor rammene i budsjettet. Oversikt over forbruk etter denne myndigheten skal så snart som mulig forelegges fylkestinget.

- Punkt 2 til 5 over gjelder så lenge det er nødvendig for å håndtere konsekvensene av koronautbruddet eller fram til 1. august 2020 eller fylkestinget beslutter annet.

Saksordfører: Kai Steffen Østensen

60/20 Høring på "Klimakur2030"

Arkivsak-dok.	20/16647-1
Saksbehandler	Trond S. Kristiansen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	60/20

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Agder fylkeskommune mener Klimakur 2030 på en god måte belyser oppgavene Norge må løse for å nå forpliktelsene i Parisavtalen.

2. Agder fylkeskommune mener det er viktig at kommuner og fylkeskommuner blir gitt nødvendig ansvar og økonomiske ressurser slik at de kan bli viktige bidragsytere for å løse disse oppgavene.

3. Agder fylkeskommune mener at Klimakur 2030 bør være mer ambisiøs når det gjelder antall forbrenningsanlegg med karbonfangst- og lagring. Agder fylkeskommune ønsker i den sammenhengen å peke på at Returkraft i Kristiansand bør få karbonfangst innen 2030.

4. Agder fylkeskommune mener at når myndighetene nå diskuterer hvordan Norge raskt kan få fart på økonomien igjen, etter koronakrisen, bør følgende satsinger nøye vurderes: a. Det bør etableres en egen nasjonal støtteordning øremerket elektrifiseringsprosjekter.

b. Utbygging av en nasjonal ladeinfrastruktur for alle typer veitransport.

c. Tilrettelegging for null-utslippsdrivstoff i alle større havner i Norge.

d. Bygge ut en framtidsrettet CO₂-infrastruktur langs hele kysten.

e. Tilrettelegge for utbygging av karbonfangstanlegg i tilknytning til denne CO₂-infrastrukturen.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Margit Dale (Sp) fremmet tilleggsforslag:

Kostholdstiltaket i Klimakur 2030 fokuserer et redusert forbruk av rødt kjøtt og en overgang til fiske- og plantebasertkosthold. Dette vil medføre endret behov for kjøtt i markedet. I denne sammenheng er det viktig å øke andelen norsk kjøtt og redusere andelen importert kjøtt i totalkonsumet. Det må være et viktig mål å opprettholde sysselsettingen i norsk landbruk og øke graden av norsk selvforsyning. Det er viktig at det legges til grunn at store deler av arealet som nyttiggjøres til husdyrhold i Norge ikke er egnet til korn, frukt eller grønnsaksproduksjon. En sterk reduksjon i norsk husdyrhold vil legge landbruksareal brakk og vil medføre en sentralisering av norsk landbruk ved at småbruk med små og spredte jordbruksteiger i klimatiske vanskelig områder ikke vil være omstillingsdyktige. Dette er spesielt aktuelt i et husdyrfylke som Agder. Ved en omstilling som skissert i Klimakur 2020 må følgende legges til grunn:

- *andelen norsk kjøtt økes og andelen importert kjøtt reduseres i totalkonsumet*
- *Selvforsyningsgraden økes innenfor alle landbruksområder*
- *Sysselsettingen i norsk landbruk opprettholdes*
- *Landbruksareal skal ikke legges brakk på grunn av en omstilling. Arealenes egnethet for ulike typer landbruksproduksjon må være styrende for utnyttningen.*

Det er på tide å bygge norsk landbruk opp, og ikke ned.

Norge kan per i dag forsørge 40 prosent av innbyggerne sine med mat.

Representanten Beate Marie Johnsen (V) fremmet tilleggsforslag:

Tiltak som klima- og miljøregnskap og klima- og miljøledelse bør fremkomme som en delstrategi i Klimakuren.

Representanten Andreas Arff (FrP) fremmet forslag:

1. *Norsk økonomi er nå inne i en kritisk fase og mange bedrifter må permittere sine ansatte. Agder fylkeskommune anmoder regjeringen om å prioritere arbeidet med å få fart på norsk økonomi, og konsentrere seg om økonomisk vekst og la bekjempelse av arbeidsledigheten være en av de viktigste oppgavene fremover.*

Agder fylkeskommune ber derfor regjeringen utsette symbolpolitikken i klimakur 2030 som vil påføre norske bedrifter og innbyggere økte utgifter.

Dersom pkt 1 faller ved avstemming:

1. *Agder fylkeskommune vil påpeke at enkelte av tiltakene i forslag til Klimakur 2030 kan gi økonomiske besparelser og effektivisering for norsk næringsliv. Samtidig foreslås det tiltak som er fordyrende for næringsliv, hovedsakelig innen transport og skogbruk. Agder fylkeskommune kan ikke støtte opp om forslag som kan påføre næringslivet og landets innbyggere økte utgifter uten at det er konsekvensutredet.*

Representanten Gro Bråten (Ap) fremmet forslag:

Agder fylkeskommune ber om at tiltak innenfor landbrukssektoren baseres på den inngåtte klimaavtalen med regjeringen i 2019

For landbruket fokuserer Klimakur 2030 på noen få tiltak. Landbruket inngikk i 2019 en klimaavtale med regjeringen med et mål om reduksjon i klimagassutslipp. Det er viktig at alle tiltak som blir konkretisert ut fra en slik avtale blir tatt med i det videre arbeidet og klimaregnskap. Det er for eksempel viktig at hensyn til klimaendringer og selvforsyningsgrad inkluderes ved vurdering av tiltak i landbruket.

Votering

(Ved voteringen var 10 av 11 utvalgsmedlemmer tilstede)

Forslaget fra V falt med 6 mot 4 stemmer (Ap, MDG, V).

Forslaget fra FrP falt med 9 mot 1 stemme (FrP).

Forslaget fra Sp falt med 6 mot 4 stemmer (Sp, KrF, FrP).

Forslaget fra Ap vedtatt med 7 mot 3 stemmer (H, FrP).

Fylkesrådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets vedtak

1. Agder fylkeskommune mener Klimakur 2030 på en god måte belyser oppgavene Norge må løse for å nå forpliktelsene i Parisavtalen.

2. Agder fylkeskommune mener det er viktig at kommuner og fylkeskommuner blir gitt nødvendig ansvar og økonomiske ressurser slik at de kan bli viktige bidragsytere for å løse disse oppgavene.

3. Agder fylkeskommune mener at Klimakur 2030 bør være mer ambisiøs når det gjelder antall forbrenningsanlegg med karbonfangst- og lagring. Agder fylkeskommune ønsker i den sammenhengen å peke på at Returkraft i Kristiansand bør få karbonfangst innen 2030.

4. Agder fylkeskommune mener at når myndighetene nå diskuterer hvordan Norge raskt kan få fart på økonomien igjen, etter koronakrisen, bør følgende satsinger nøye vurderes: a. Det bør etableres en egen nasjonal støtteordning øremerket elektrifiseringsprosjekter.

b. Utbygging av en nasjonal ladeinfrastruktur for alle typer veitransport.

c. Tilrettelegging for null-utslippsdrivstoff i alle større havner i Norge.

d. Bygge ut en framtidsrettet CO₂-infrastruktur langs hele kysten.

e. Tilrettelegge for utbygging av karbonfangstanlegg i tilknytning til denne CO₂-infrastrukturen.

Agder fylkeskommune ber om at tiltak innenfor landbrukssektoren baseres på den inngåtte klimaavtalen med regjeringen i 2019

For landbruket fokuserer Klimakur 2030 på noen få tiltak. Landbruket inngikk i 2019 en klimaavtale med regjeringen med et mål om reduksjon i klimagassutslipp. Det er viktig at alle tiltak som blir konkretisert ut fra en slik avtale blir tatt med i det videre arbeidet og klimaregnskap. Det er for eksempel viktig at hensyn til klimaendringer og selvforsyningsgrad inkluderes ved vurdering av tiltak i landbruket.

61/20 Eventuelt 14.04.2020

Arkivsak-dok.	20/06256-17
Saksbehandler	Bente Hamre

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	61/20

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Følgende saker ble tatt opp:

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Beate Marie Johnsen:

- Når blir sakspapirer fra før 2018 i VA fylkeskommune tilgjengelig?
Svar: disse ligger ute, Steinar Knutsen viste hvor på nett disse befinner seg.
- Hvor finnes ATP plan 2019-2050? Finner ikke den på fylkets hjemmeside.
Svar: denne er ikke behandlet enda.
- Hvilken strategi har fylket til kulturarrangementer som har fått innvilget støtte, men som ikke kan gjennomføres grunnet koronatiltak?
Svar: her ble det redgjort for dialogen fylkeskommunen har med arrangørene.

- Kan FU be om en orientering på muligheter for AKT som regionalt mobilitetsselskap?

Svar: administrasjonen informerte om at det snart vil komme en sak til politisk behandling som angår dette.

Rune Andre Frustøl:

- Reglementet for Fylkestinget (pkt 7) bør opp til behandling slik at det tar høyde for at 2 fra ungdommens fylkesutvalg kan stille
- Saksordførere - praksis

Det ble klargjort at i saker hvor hovedutvalgene innstiller direkte til Fylkestinget er det hovedutvalget selv som fastsetter saksordfører. I alle andre tilfeller er det Fylkesutvalget som vedtar saksordfører. (Saksordfører vil med andre ord bli oppnevnt av utvalget som innstiller til Fylkestinget, og hovedutvalgene innstiller kun i de saker som ikke er innom Fylkesutvalget).

Fylkesordfører Arne Thomassen:

- Utvidet frist for regional planstrategi til 01.07.2020.

Orienteringssaker

5/20 Oppnevning av medlemmer til rovviltnemndene i forvaltningsregion 1 og 2

Arkivsak-dok.	20/01042-7
Saksbehandler	Bård Andreas Lassen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	14.04.2020	5/20
2 Hovedutvalg for næring, klima og miljø	26.05.2020	

Klima- og miljødepartementet har oppnevnt nye medlemmer til landets rovviltnemnder for perioden frem til 2023. To av rovviltnemndene har ansvar for forvaltningsregioner som omfatter Agder.

I region 1 er Beate M. Johnsen (V) oppnevnt til fast medlem, mens Kai Steffen Østensen (Ap) er oppnevnt til varamedlem.

I region 2 er Margit Dale (Sp) oppnevnt til fast medlem, men Oddbjørn Kylland er oppnevnt til varamedlem.

Oppnevningsperioden for medlemmer følger valgperioden for Fylkestinget, og sittende medlemmer fungerer frem til nye nemnder er oppnevnt og har konstituert seg.

Klima og miljødepartementet har nylig hatt på høring om antall forvaltningsregioner for rovvilt skal reduseres. Dersom det blir vedtatt endringer i antall forvaltningsregioner, vil departementet komme tilbake til representasjon og sammensetning av eventuelle nye rovviltnemnder.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Fylkesutvalgets vedtak
Saken tas til orientering.

6/20 Innspill til konsesjonsbehandling av vindkraftverk

Arkivsak-dok. 20/10335-5
Saksbehandler Kristin Uleberg

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for næring, klima og miljø	31.03.2020	1/20
2 Fylkesutvalget	14.04.2020	6/20

I høringen av Nasjonal ramme for vindkraft fikk Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) massiv kritikk for hvordan de behandler vindkraftkonsesjoner. Olje- og energidepartementet (OED) sa derfor at de skulle ha en gjennomgang av konsesjonsbehandlingen, og ba NVE om stoppe behandling av nye vindkraftsaker frem til dette var gjort.

OED inviterte opprinnelig fylkeskommuner, fylkesmenn og organisasjoner til innspillsmøte om konsesjonsbehandling av vindkraftverk. Møtet skulle vært avholdt 11. mars 2020, men ble avlyst p.g.a smittesituasjonen for Covid-19 viruset. OED åpnet samtidig for skriftlige innspill innen 17. mars. Den korte tidsfristen gjorde at det ikke var mulig med politisk behandling av Agder fylkeskommunes innspill. Vedlagt ligger det administrative innspillet som er oversendt OED.

Møtebehandling i Fylkesutvalget 14.04.2020:

Møtebehandling

Representanten Gro Bråten (Ap) fremmet forslag om tilleggspunkt:

Skatteregimet må endres slik at kommuner/fylkeskommuner som tillater utbygging av vindkraft kommer bedre ut. Kommuner må involveres tidlig i prosessen.

Votering

Tillegget enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalget vedtak

Saken tas til orientering med følgende tillegg:

Skatteregimet må endres slik at kommuner/fylkeskommuner som tillater utbygging av vindkraft kommer bedre ut. Kommuner må involveres tidlig i prosessen.
